


Jiná ověření:		Paré:	
Orientační schéma: 		Razítko oprávněné osoby:	
		Podpis: _____ Datum: _____	
Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	14.05.2025	Předání DSP a PDPS se zpracovanými připomínkami bez dokladové části	Mgr. Lucie Peterková, Ph.D.

Stavebník/Investor:	<b>Správa železnic, státní organizace</b>	 <b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b>
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa západ	
Adresa:	Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8	
Kontakt:	e-mail: SSZsek@spravazeleznic.cz	

Zhotovitel díla:	<b>METROPROJEKT Praha a.s.</b>	 <b>METROPROJEKT</b>	
Adresa:	Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7		
Kontakt:	tel.: +420 296 154 105 e-mail: Info@metroprojekt.cz; www.metroprojekt.cz		
Zhotovitel objektu:	<b>Ecological Consulting a.s.</b>	 <b>ECOLOGICAL CONSULTING</b>	
Adresa:	Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc		
Kontakt:	tel.: +420 585 203 166 e-mail: zp@ecological.cz		
Vedoucí týmu: Ing. Jiří Úlehla		Výkonný HIP: Ing. Václav Křivánek	Specialista: Mgr. Lucie Peterková, Ph.D.

Název stavby/akce:	<b>REKONSTRUKCE TRATOVÉHO ÚSEKU KUTNÁ HORA (MIMO) - KOLÍN (MIMO)</b>		Označení investora: S631600412
Název části:	Souhrnná technická zpráva		Zakázka: 08429
Název objektu/dílčí části:	<b>Aktualizace směrnice o vodách</b>		Označení části: <b>B.1</b>
Název přílohy:			Označení objektu/komplexu: <b>B.6.12</b>
Název dílčí části přílohy:			Číslo přílohy (typ/pořadí): <b>1. 001</b>
Odpovědný projektant: Mgr. Alena Kubánková	Zpracovatel přílohy:	Měřítko: Formáty:	Stupeň dokumentace: <b>DSP + PDPS</b>
Kraj: Středočeský kraj	Katastrální území: viz. textová část	TU/DU: 1201/50	Smluvní datum zpracování: <b>14.05.2025</b>
Označení investora:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:
S 6 3 1 6 0 0 4 1 2	P D P S		B 1
Podoblast:	Příloha:	Revize:	
	1 0 0 1	0 0 0	
IČD: 08429 01 00 B 06 12 00 00 00 001	SKARTOVACÍ ZNAK: V20/2046		

Doplňující údaje:

0	04/2025	2. vydání		Mgr. Kubánková	Mgr. Bc. Polášek	Mgr. Gabriel
				v. r.	v. r.	v. r.
Rev.	Datum	Popis		Vypracoval/a	Kontroloval/a	Schválil/a
<b>Objednatel:</b>  METROPROJEKT Praha a.s.  Argentinská 1621/36  170 00 Praha 7				<b>Souprava:</b>		
<b>Zhotovitel:</b>  Ecological Consulting a.s.  Legionářská 1085/8  779 00 Olomouc						
<b>Projekt:</b>  <b>„Rekonstrukce traťového úseku Kutná Hora (mimo) – Kolín (mimo)“</b>				Číslo projektu:	23149	
				Vedoucí projektu:	Mgr. Peterková, Ph.D.	
				Stupeň:	DSP/PDPS	
				Datum:	04/2025	
				Archiv:		
KÚ: Středočeského kraje		ORP: Kutná Hora, Kolín		Měřítko		
<b>Posouzení souladu se směrnicí Evropského parlamentu a Rady 2000/60/ES, kterou se stanoví rámec pro činnost Společenství v oblasti vodní politiky</b>				Část:	Příloha:	
				<b>B.6.12</b>	<b>-</b>	

---

**Objednatel: METROPROJEKT Praha a.s.**

Argentinská 1621/36

170 00 Praha 7

**Zpracovatel: Ecological Consulting a.s.**

Legionářská 1085/8, 772 00 Olomouc

**Řešitel:**

**Mgr. Alena Kubánková** – obecná ochrana přírody

*Ecological Consulting a.s., Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc*



duben 2025

Mgr. Alena Kubánková

Prvotní dokumentace je uložena v archivu objednatele.

**Rozdělovník:**

0x výtisk, 1x digitální verze

METROPROJEKT Praha a.s

0x výtisk, 1x digitální verze

Ecological Consulting a.s.

## OBSAH

Úvod .....	5
A. Údaje o oznamovateli .....	5
B. Údaje o záměru .....	6
B. 1. Základní údaje .....	6
Název záměru .....	6
Kapacita (rozsah) záměru .....	6
Umístění záměru .....	7
Stručný popis technického a technologického řešení záměru .....	8
Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení .....	11
B. 2. Údaje o vstupech .....	12
Odběr vody .....	12
B. 3. Údaje o výstupech .....	13
Množství odpadních vod a jejich znečištění .....	13
Srážkové vody .....	14
Rizika havárií vzhledem k navrženému použití látek a technologií .....	14
C. Údaje o stavu životního prostředí v dotčeném území .....	15
Klimatické poměry .....	15
Geologické poměry .....	16
Hydrogeologické poměry .....	16
Hydrologické poměry .....	18
D. Posouzení souladu s Rámcovou směrnicí vodní politiky .....	21
D. 1. Cíle v oblasti vodní politiky .....	21
Ochrana a zlepšování stavu povrchových vod .....	24
Ochrana a zlepšování stavu podzemních vod .....	26
Chráněné oblasti vázané na vodní prostředí .....	28
Snížení nepříznivých účinků povodní a sucha .....	31
Hospodaření s povrchovými a podzemními vodami a udržitelné užívání těchto vod pro zajištění vodohospodářských služeb .....	32
Zlepšení vodních poměrů a ochrana ekologické stability krajiny .....	32
Návrh zvláštních a méně přísných cílů .....	33
D. 2. Vlivy na stav vodních útvarů povrchových, podzemních a chráněných vod .....	35
Vlivy na stav vodních útvarů povrchových vod .....	35
Vlivy na stav vodních útvarů podzemních vod .....	42
Vlivy na vodní zdroje .....	42
Vlivy na přírodní léčivé zdroje a minerální vody .....	43

---

Vlivy na chráněná území .....	43
Vlivy na vodní režim krajiny a ochrana před povodněmi .....	43
Uplatnění výjimek z plnění ustanovení Rámcové směrnice vodní politiky .....	43
<b>Podkladové materiály .....</b>	<b>45</b>
Seznam zkratk .....	45
Podkladové zdroje .....	45
Literatura a ostatní zdroje .....	45
Právní předpisy (v platném znění) .....	46
Normy .....	47

---

## Úvod

Posouzení souladu záměru „Rekonstrukce traťového úseku Kutná Hora (mimo) – Kolín (mimo)“ (dále jen „Posouzení“) se směrnicí Evropského parlamentu a Rady 2000/60/ES ze dne 23. října 2000, kterou se stanoví rámec pro činnost Společenství v oblasti vodní politiky (dále jen „Rámcová směrnice vodní politiky“), je nezbytné pro financování záměru z veřejných prostředků Evropské unie.

Záměr nesmí ohrozit plnění environmentálních cílů Rámcové směrnice vodní politiky či zhoršení stavu útvarů povrchových či podzemních vod. Při zpracování předloženého posouzení bylo vycházeno z příslušné projektové dokumentace záměru a dalších relevantních podkladů, jejichž přehled je uveden v kapitole „Podklady“.

Účelem Posouzení je především doložit, že záměr nepředstavuje významný negativní zásah do hydromorfologických vlastností vodních toků nebo jiných mokřadů, ani významný negativní zásah do fyzikálních, chemických nebo biologických vlastností útvarů povrchových či podzemních vod.

Je-li v Posouzení citován všeobecně závazný právní předpis (zákon, vyhláška, nařízení apod.), jedná se vždy o právní předpis v aktuálním znění (platném a účinném) k datu vypracování posouzení.

Hlavním podkladem pro vypracování Posouzení je Projektová dokumentace pro stavební povolení „Rekonstrukce traťového úseku Kutná Hora (mimo) – Kolín (mimo)“, zhotovitel společnost METROPROJEKT Praha, a. s., 2024 (dále jen „projektová dokumentace“). Předkládané Posouzení tak odpovídá danému stupni rozpracovanosti a podrobnosti této dokumentace.

## A. Údaje o oznamovateli

**Název:** Správa železnic, státní organizace  
**Sídlo:** Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město  
**IČ:** 709 94 234

---

## B. Údaje o záměru

### B. 1. Základní údaje

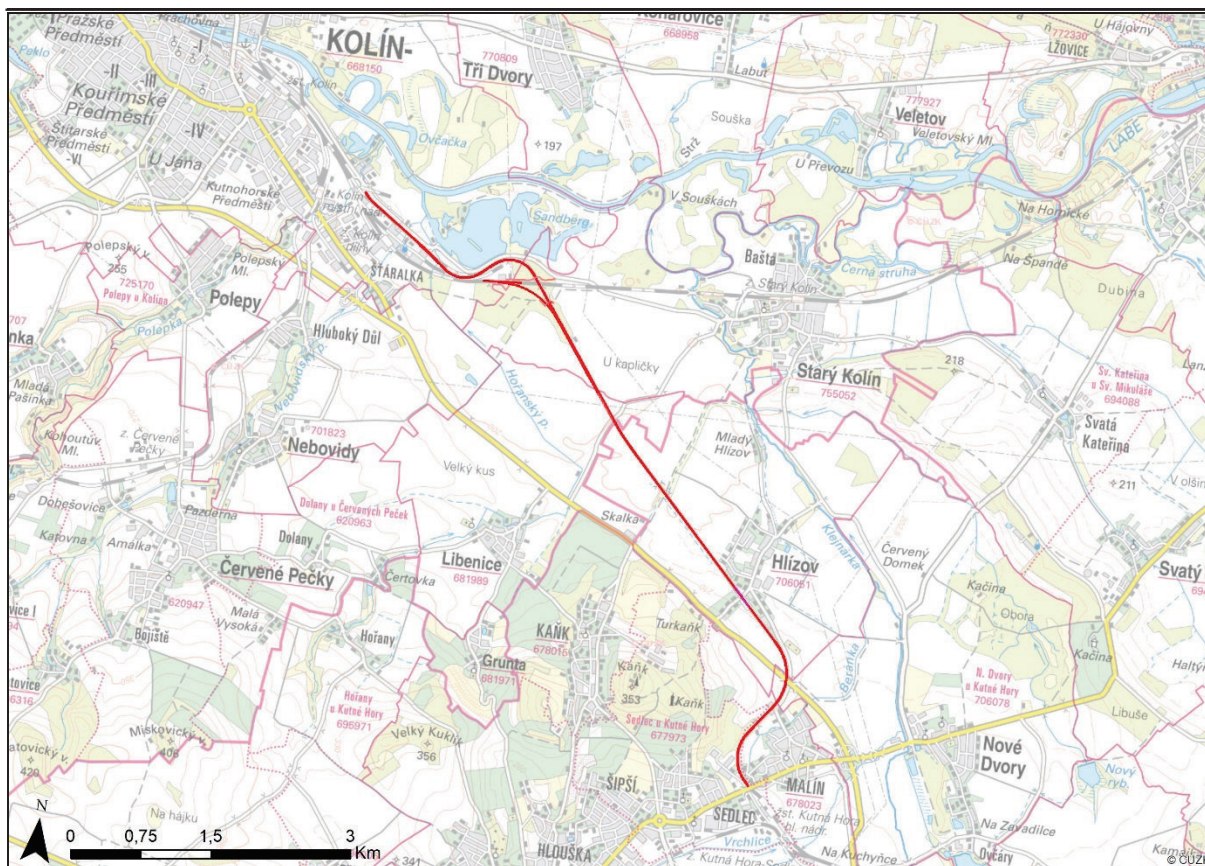
#### Název záměru

„Rekonstrukce traťového úseku Kutná Hora (mimo) – Kolín (mimo)“

#### Kapacita (rozsah) záměru

Předmětem stavby „Rekonstrukce traťového úseku Kutná Hora (mimo) – Kolín (mimo)“ je rekonstrukce traťového úseku Kutná Hora (mimo) – Kolín (mimo) v km 288,003 – km 296,755. Rekonstrukce traťového úseku je vedena ve stávající stopě a je doplněna o výstavbu propojení úseku Kutná Hora hl. n. – Kolín a zhlaví směr Záboří nad Labem v žst. Kolín, tzv. Hlízovská spojka. Jedná se o novostavbu jednokolejné trati s nejvyšší traťovou rychlostí 130 km/h. V řešeném úseku se nacházejí celkem 4 úrovně železniční křížení. V návrhovém stavu bude přejezd P3728 zrušen a nahrazen objízdou komunikací s mimoúrovňovým křížením trati. Ostatní ponechané přejezdy budou nově zabezpečeny přejezdovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie. Bude provedena rekonstrukce 6 mostů. Dále je uvažováno zřízení nového mostu pod tratí přibližně v km 294,450, kde by rovněž měla vzniknout nová cesta. Na zastávce Hlízov budou nově zřízeny přístřešky a informační systém. Dvukolejná trať je v daném úseku elektrizována stejnosměrnou trakční proudovou soustavou 3 kV, DC. Izolačně (izolátory 25 kV) bude stavba připravena na plánovaný přechod na střídavou trakční napěťovou soustavu 25 kV. Navržené průběhy trakčního vedení pod mostními objekty vyhovují i pro střídavou trakční napěťovou soustavu 25 kV.

Cílem rekonstrukce traťového úseku Kutná Hora (mimo) – Kolín (mimo) je zkrácení jízdní doby a zajištění dostatečné kapacity infrastruktury na řešeném úseku trati při současném splnění podmínky ekonomické rentability.



Obr. 1 Rozsah a umístění plánované stavby (kolejové řešení)

## Umístění záměru

**Kraj:** Středočeský

**Okres:** Kutná Hora, Kolín

Umístění záměru je zobrazeno na Obr. 1.

Tabulka 1 Přehled správního členění území dotčeného záměrem

ORP	Obec	Katastrální území
Kutná Hora	Kutná Hora	Sedlec u Kutné Hory [677973]
		Malín [678023]
	Nové Dvory	Nové Dvory u Kutné Hory [706078]
	Hlízov	Hlízov [706051]
Kolín	Libenice	Libenice [681989]
	Starý Kolín	Starý Kolín [755052]
	Kolín	Kolín [668150]



### **Stručný popis technického a technologického řešení záměru**

Hlavní náplní stavby je rekonstrukce traťového úseku Kutná Hora (mimo) – Kolín (mimo) v úseku od km 288,003 do km 296,755. V rámci rekonstrukce dojde ke zvýšení traťové rychlosti až na hodnotu 160 km/h. Dále je náplní stavby nová jednokolejná Hlízovská spojka na trati směr Kutná Hora – Kolín, zajišťující bezkolizní napojení liché skupiny žst. Kolín z prostoru výhybek 1-3 u dílen s novým obvodem Kaplička. V zastávce Hlízov na trati budou zřízena nová nástupiště s výškou nástupní hrany 550 mm a délkou nástupní hrany 110 m dle délky výhledových souprav osobních vlaků, budou zřízeny nové přístřešky pro cestující a stojany na kola.

Nejvyšší traťová rychlost v úseku Kutná Hora (mimo) – Kolín (mimo) bude zvýšena na hodnotu 160 km/h, zábrzdná vzdálenost zůstane 1 000 m.

**V oblasti železničního svršku a spodku** je navržena celková rekonstrukce úseku novým materiálem, rychlosti jsou navrženy v limitech, daných směrovým řešením ve stávajícím obvodu dráhy. Rekonstrukce železničního spodku zahrnuje i sanaci pražcového podloží a zajištění odvodnění, přednostně otevřenými příkopy. Nová Hlízovská spojka bude do obou tratí zapojena novými výhybkami. Pro Hlízovskou spojku bude navrženo nové zemní těleso, s předpokladem vyjmutí příslušných pozemků ze ZPF, resp. PUPFL a bude zajištěna přístupnost pozemků, rozdělených stavbou této spojky.

**V oblasti železničních přejezdů** P3728 v ev. km 295,237 na místní komunikaci k TNS Kolín bude z důvodu nevyhovujícího úhlu křížení (podle ČSN 73 6380) a nevyhovujícího podélného profilu komunikace zrušen a nahrazen objízdou komunikací s mimoúrovňovým křížením železniční trati. Ostatní ponechané přejezdy budou nově zabezpečeny přejezdovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie. Přejezd P3727 se bude nově nacházet v obvodu žst. Kolín, obvod Kaplička.

**V oblasti nástupišť** bude v zastávce Hlízov vybudována dvojice nových vnějších nástupišť s délkou nástupní hrany 110 m odpovídající plánovanému normativu délky osobních zastávkových vlaků a výškou nástupní hrany 550 mm nad TK. Nástupiště budou umístěna nevstřícně, vždy za železničním přejezdem ve směru pravidelné jízdy, čímž nebude

prodlužována doba uzavření přejezdu vlivem pobytu vlaku v zastávce. Zastávka bude vybavena rozhlasem, informačním zařízením a kamerovým systémem.

**V oblasti přístřešků** budou v rámci této stavby řešeny přístřešky na zastávce Hlízov.

### **V oblasti mostů, propustků a zdí**

Na stávajícím traťovém úseku jsou 4 mosty v ev. km 294,150, 294,371, 295,765, 296,142 a 6 propustků v ev. km 288,800, 288,993, 290,077, 291,738, 291,869 a 295,081. Při návrzích rekonstrukcí mostních objektů se požadují konstrukce s minimálními náklady na údržbu.

U mostu v ev. km 294,371 se nepředpokládají žádné úpravy (doplnění zábradlí bude provedeno v rámci údržby). Zbývající tři mosty jsou navrženy bez bližších průzkumů k úplné přestavbě. Most v ev. km 294,150 z důvodu pravděpodobného poškození cihelné klenby pod torkretem, mosty v ev. km 295,765 a v ev. km 296,142 z důvodu nosné konstrukce se zabetonovanými kolejnicemi, kde se dá předpokládat i s ohledem na hodnocení správce nevyhovující stav.

Jako nové mosty jsou uvažovány železobetonové kolmé monolitické polorámy bez ložisek s žlb. křídly. Pro finanční rozvahu byla vzata jednotná světlost mostu 6,0 m, založení plošné.

Propustky jsou navrženy rovněž k úplné přestavbě a k nahrazení žlb. troubami o průměru 1,0 m (detailně bude řešeno dle hydrotechnického posouzení jednotlivých objektů). Výjimkou může být propustek v km 295,081, který je se svojí délkou přemostění v tomto traťovém úseku atypický, nicméně způsob jeho opravy bude stanoven po stavebně technickém průzkumu a hydrotechnickém posouzení ve stupni DUR.

Jako náhrada za zrušený železniční přejezd P3728 v ev. km 295,237 na místní komunikaci TNS Kolín bude vybudován zcela nový most v km 294,450. Parametry shodné s ostatními novými mosty viz výše.

Pro přístup na pozemky mezi stávající tratí a Hlízovskou spojkou bude vybudován zcela nový most na Hlízovské spojce v km 1,205.

### **V oblasti komunikací**

Účelová komunikace v km 295,923 - má sloužit jako náhrada za přejezd P3728 v km 295,237 pro přístup k rozvodně Borovinka, bude napojena na silnici č. III/3275 v místě stávající

nezpevněné cesty. Dále je vedena ve stopě této polní cesty až k železničnímu mostu v km 294,371, který bude mít v rámci rekonstrukce zvětšené rozpětí tak, aby jej mohla nová komunikace podcházet. Dále je nová komunikace vedena podél železniční trati až k budově na parcele č. 3850 v areálu rozvodny Borovinka, kde je napojena na místní dopravní plochy. Nová komunikace je navržena jako silnice kategorie S4,0.

Účelová komunikace v km 294,150 - na Hlízovské spojce je třeba postavit most, aby byl umožněn přístup na pozemky mezi stávající tratí a Hlízovskou spojkou. Výškové řešení komunikace má v podstatě plochý podélný profil. Podjezdová výška zde bude cca 2,8 m a případná vyšší vozidla (např. lesní traktory) se dostanou do prostoru mezi tratěmi zcela novým mostem v km 294,150. Nová komunikace je navržena jako silnice kategorie S4,0.

Účelová komunikace v km 292,730 - nová komunikace, která bude určena pro přístup služebních vozidel k žst. Kolín, obvod Kaplička. Bude napojena na silnici č. III/3277 v blízkosti přejezdu P3727 v km 292,730. Konstrukčně je navržena jako silnice kategorie S4,0

## **V oblasti trakčního vedení, silnoproudé technologie včetně DŘT a energetických zařízení**

Rekonstrukce trakčního vedení se provede v rozsahu kolejových úprav od km 288,024 do km 296,748. Celkově se jedná o rekonstrukci v rozsahu cca 8,7 km. Při návrhu trakčního vedení bude zohledněna studie „Koncepce přechodu na jednotnou napájecí soustavu ve vazbě na priority programového období 2014-2020 a naplnění požadavků TSI ENE“.

Cca v km 289,4 kříží stávající trať nadjezd silnice I. třídy č. 38. Výška nadjezdu vyhovuje pro budoucí trakční soustavu. Žst. Kolín, obvod Kaplička bude řešena jako samostatná dopravná včetně elektrického dělení ze všech zaústěných směrů. Rovněž bude nutné zřídit nové elektrické dělení před zaústěním Hlízovské spojky do žst. Kolín.

Součástí stavby bude rovněž rekonstrukce stávajícího osvětlení na zastávce Hlízov.

Výše uvedené řešení vyvolává i úpravy systému DŘT pro ovládání silnoproudých technologických zařízení.

## **V oblasti zabezpečovacího zařízení**

Zabezpečovací zařízení žst. Kolín, obvod Kaplička je uvažováno jako elektronické stavědlo s řídicí částí v žst. Kolín. Vnitřní výstroj zařízení se umístí do technologického objektu a bude zde umístěna i výstroj automatických bloků v přilehlých traťových úsecích.

Nově vybudovaná žst. Kolín, obvod Kaplička rozdělí stávající mezistaniční úsek zhruba v poměru 2:1. Z toho důvodu s ohledem na vzdálenosti bude i úsek žst. Kolín, obvod Kaplička –

Kolín rozdělen na oddíly. V traťovém úseku Kutná Hora (mimo) - žst. Kolín, obvod Kaplička – Kolín (mimo) bude navrženo podle TNŽ 34 2620 traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie typu elektronický autoblok s úvazkou do stávajících SZZ Kolín a Kutná Hora hl. n. Nejnutnější část technologie autobloku se umístí do stavebních ústředí SZZ. Kolín, žst. Kolín, obvod Kaplička a Kutná Hora hl. n.

Všechny ponechané přejezdy budou zabezpečeny novým PZS 3. kategorie.

Vložení odbočující výhybky Hlízovské spojky vyvolává rekonstrukci stávajícího zařízení ESA - 11 v žst. Kolín.

Navržené úpravy zabezpečovacího zařízení umožní rozšíření systému ETCS úrovně 2 v rozsahu Kolín – žst. Kolín, obvod Kaplička – Kutná Hora hl. n. (mimo). Kolej Hlízovské spojky vybavená automatickým blokem s počítači náprav bude pojížděna pod dohledem ETCS úrovně 2. Nevybavená vozidla pojedou  $V_{max} = 100$  km/h. Vstup do oblasti ETCS se předpokládá za krajní výhybkou žst. Kutná Hora hl. n. Technicky se jedná o rozšíření stávající RBC žst. Kolín.

#### **V oblasti sdělovacího zařízení**

V celém úseku navržené kabelizace bude položen traťový kabel 15 XN 0,8 a případně další místní kabelizace k prvkům v kolejišti.

Stávající trubky HDPE včetně vyhledávacího vodiče budou zachovány. Během stavby bude trasa ochráněna a v nezbytných případech přeložena.

Na žst. Kolín, obvod Kaplička se vybuduje vnitřní sdělovací zařízení v rozsahu nutném pro napojení do CDP Praha. Položí se rovněž místní kabelizace včetně telefonů u vjezdových návěstidel.

V obvodu žst. Kolín se upraví místní kabelizace vyvolaná výstavbou Hlízovské spojky a doplní se telefon u nového vjezdového návěstidla.

Na zastávce Hlízov bude zřízeno rozhlasové zařízení a informační zařízení pro cestující.

Stávající radiový systém GSM-R bude zachován. Jeho datový kanál bude využit v budoucnu pro zařízení ETCS úrovně 2.

#### **Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení**

K datu zpracování nebyl předán. Bude upřesněno.

---

## B. 2. Údaje o vstupech

### Odběr vody

Odběr vody lze předpokládat jak ve fázi výstavby (vlastní stavba, zkrápění staveniště), tak v menší míře i ve fázi provozu.

#### Ve fázi výstavby

Při provádění stavebních a montážních prací bude docházet ke spotřebě technologické vody, a to zejména pro účely kropení materiálu při hutnění náspů, kropení betonu při betonářských pracích, čištění spár, resp. čištění techniky před výjezdem ze staveniště. Množství spotřebované vody bude záviset na ročním období provádění prací a souvisejícím počasí. Zásobování vodou bude řešeno ze stávajících veřejných vodovodních řadů a hydrantů. Do lokalit bez stávající vodovodní sítě bude voda dle potřeby dovážena. V případě nutnosti odběru vody z vod povrchových bude pro takový odběr nezbytné získat povolení příslušného vodoprávního orgánu.

Odběr (případně dovoz) se plně přemění na spotřebu, přičemž je tato spotřeba odhadována podle výše uvedených okolností na 5–15 m<sup>3</sup> denně pro jedno zařízení staveniště.

Další spotřebu vody lze předpokládat přímo na plochách zařízení stavenišť. Voda bude spotřebovávána na mytí rukou (zařízení stavenišť jsou již dnes standardně vybavena chemickým WC). Kde to bude možné, budou zařízení staveniště napojena na stávající veřejné vodovodní řady nebo hydranty. Do lokalit bez stávající vodovodní sítě bude voda dle potřeby dovážena. Denní spotřebu na jedno staveniště odhadujeme na 30 l. Pitná voda bude na zařízení stavenišť dovážena balená. Spotřeba pitné vody je odhadováno na maximálně 5 l na osobu za den.

Stavba bude v průběhu realizace, tam kde to bude možné, využívat stávající přípojky na kanalizaci a vodovod. Nad rámec těchto přípojek budou zřízeny nové přípojky na vodovod, pokud to bude technicky reálné, pro vybraná zařízení staveniště, která nebudou v dosahu stávajících objektů na tyto sítě již napojené.

#### Ve fázi provozu

V období provozu posuzovaného záměru bude docházet k odběru vody v rámci běžného provozu. K nárazové spotřebě vody může dojít při řešení havarijních situací (v rámci řešení havarijní situace na vodách nebo při likvidaci požáru apod.). Výrazné změny v odběrech a spotřebě vody ve srovnání s dnešním stavem nejsou předpokládány.

---

## B. 3. Údaje o výstupech

### Množství odpadních vod a jejich znečištění

#### Ve fázi výstavby

Odpadní vody, které budou produkovány v době výstavby, budou tvořeny především vodami znečištěnými v průběhu stavebních prací. Odpadní voda bude vznikat především v rámci technologických postupů a v rámci mytí stavební techniky a zařízení. Množství této odpadní vody není možné v současnosti odhadnout.

Pro mytí stavebních strojů a zařízení však budou ze strany zhotovitelů stavby respektovány a dodržovány předpisy na ochranu vod. Mytí bude probíhat jen v zařízeních k tomuto účelu zřízených a ve zkolaudovaných stavbách (v případě pevných staveb). Ta bývají, dle našich zkušeností, umístěna mimo vlastní posuzovanou stavbu v rámci stávajících objektů.

V případě vypouštění těchto vod do kanalizace pro veřejnou potřebu je nutno respektovat kanalizační řád a pokyny provozovatele kanalizace.

Při čištění příjezdových komunikací na stavbu budou kromě ručního čištění a zametacích vozů nasazeny i vozy kropící. Jejich nasazení má význam především v době suchých ročních období, kdy dochází na komunikacích zatížených staveništní dopravou k vyšší prašnosti.

Při provádění stavebních a montážních prací bude docházet ke vzniku menšího objemu splaškových odpadních vod, které budou likvidovány v souladu se zákonem č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon, dále jen „vodní zákon“) a nařízením vlády č. 401/2015 Sb., o ukazatelích a hodnotách přípustného znečištění povrchových vod a odpadních vod, náležitostech povolení k vypouštění odpadních vod do vod povrchových a do kanalizací a o citlivých oblastech (dále jen „nařízení vlády č. 401/2015 Sb.“). Množství takto vzniklých splaškových vod bude omezené. Důvodem je používání chemických WC na jednotlivých zařízeních stavenišť. Splaškové vody v době výstavby tak na vlastní stavbě budou omezeny pouze na vody znečištěné v důsledku mytí rukou. Jejich množství můžeme odhadnout na cca 50 l na jedno zařízení staveniště a den. Vzniklé splaškové odpadní vody budou převáženy k čištění na ČOV nebo vypouštěny do kanalizace pro veřejnou potřebu, s předchozím souhlasem provozovatele této infrastruktury.

#### Ve fázi provozu

Po dokončení stavby budou odpadní vody vznikat v rámci běžného provozu vlakových souprav a pozemních objektů. Nové odpadní vody provozem stavby nevznikají.

---

## **Srážkové vody**

Srážkové vody jsou povrchové vody vzniklé dopadem atmosférických srážek na stavbu.

Srážkové vody budou vznikat jak v období výstavby, tak v době provozu tratě a účelových komunikací. Odvodnění tělesa železničního spodku je navrženo zejména pomocí otevřených příkopů. Povrchy komunikací jsou odvodněny na přilehlý terén.

Vzhledem k výše uvedenému lze předpokládat, že nedojde k významnému vlivu na srážko-odtokové poměry.

## **Rizika havárií vzhledem k navrženému použití látek a technologií**

Mezi rizika, spojená s provozem a umístěním zařízení lze uvést únik pohonných či stavebních hmot do půdy, případně do vody a jejich kontaminace. Tomu bude zabráněno technologickou kázní zhotovitelů těchto prací.

V případě skladování většího množství závadných látek (dle § 2 vyhlášky č. 450/2005 Sb., o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků), tj. nad 1 000 l kapalné látky v zařízení (nad 2 000 l v přenosných obalech) či nad 2 000 kg pevné látky na zařízení staveniště, bude postupováno podle havarijního plánu.

V rámci běžného provozu vlaků záměr nepředstavuje zvýšené riziko havárií. V případě dodržení všech legislativních povinností nepředpokládáme v této souvislosti významné riziko, a tedy ani negativní vliv záměru na vodní poměry řešené lokality a blízkého okolí.



## C. Údaje o stavu životního prostředí v dotčeném území

Záměr se nachází ve Středočeském kraji a je situován mezi městy Kolín a Kutná Hora. Stavba je lokalizovaná převážně v nezastavěném rovinatém území vyjma intravilánu obce Hlízov. Prochází intenzivně obhospodařovanou zemědělskou krajinou s nízkým podílem přírodních či přírodě blízkých biotopů a krajinných prvků. V oblasti Hlízovské spojky se nachází souvislý lesnatý porost Borovinka. Terén je rovinatý, nadmořská výška lokality se pohybuje okolo 200 m n. m.

### Klimatické poměry

Zájmové území leží, podle Atlasu podnebí Česka (Tolasz et al., 2007), na základě mírně upravené metodiky klasifikace dle klasické práce Quitta (1971), použité k interpretaci řad klimatických dat z let 1961–2000, do klimatické oblasti teplé W2.

Tato oblast je charakteristická poměrně krátkým, teplým až mírně teplým jarem. Léto je teplé dlouhé a suché, podzim je poměrně krátký, teplý až mírně teplý, zima je krátká, suchá až velmi suchá. Bližší charakteristiky teplé oblasti W2 udává následující tabulka.

**Tabulka 2 Klimatické charakteristiky oblastí W2 (Tolasz et al., 2007)**

Klimatické charakteristiky	W2
Počet letních dní	50 – 60
Počet dní s průměrnou teplotou 10 °C a více	160 – 170
Počet dní s mrazem	100 – 110
Počet ledových dní	30 – 40
Průměrná lednová teplota	-2 až -3
Průměrná červencová teplota	18 – 19
Průměrná dubnová teplota	8 – 19
Průměrná říjnová teplota	7 – 9
Průměrná počet dní se srážkami 1 mm a více	90 – 100
Suma srážek ve vegetačním období	350 – 400
Suma srážek v zimním období	200 – 300
Suma srážek celkem	550 – 700
Počet dní se sněhovou pokrývkou	40 – 50
Počet zatažených dní	120 – 140
Počet jasných dnů	40 – 50



### Geologické poměry

Z regionálně geologického hlediska patří zájmové území do České křídové tabule. Geologickou stavbu tvoří sedimenty svrchní křídly stupně cenoman reprezentovanými sedimenty peruckokorycanského souvrství zastoupeny korycanskými vrstvami, který je charakterizován glaukonitickým pískovcem, středně zrnitým až hrubozrnným, typicky zelenošedé a dále pak hrubozrnným pískovcem až drobnozrnné slepenci s křemitým tmelem bíložluté až bělošedé barvy. Kvartérní pokryv je tvořen především zeminami eolického a fluvialního původu. Ty jsou zastoupeny sprašovými hlínami, převážně přeplavenými a polohami jemnozrnných až středně zrnitých písků, které se střídají s polohami štěrků až štěrkopísků s příměsí jílovitých a hlinitých zemin. Celková mocnost kvartérního pokryvu dosahuje na lokalitě cca 15 až 16 m. Nejsvrchnější část horninového sledu tvoří v zájmovém území polohy navážek o max. mocnosti 0,80 m.

### Hydrogeologické poměry

Přehled dotčených hydrogeologických rajonů a útvarů podzemních vod základní vrstvy uvádí Tabulka 3. Poloha stavby na území dotčených hydrogeologických rajonů a útvarů podzemních vod základní vrstvy je zobrazena na Obr. 2.

**Tabulka 3 Přehled dotčených hydrogeologických rajonů a útvarů podzemních vod základní vrstvy**

Název hydrogeologického rajónu	ID	Název útvaru podzemních vod	ID
Čáslavská křída	4340	Čáslavská křída	43400
Kutnohorské krystalinikum	6531	Kutnohorské krystalinikum	65310

Přípovrchová zóna Čáslavské křídly je tvořena jílovci a slínovci s volnou hladinou a průlino-puklinovou propustností. 1. vrstevní kolektor (pískovce a slepence) má hladinu napjatou také s průlino-puklinovou propustností. Kutnohorské krystalinikum má nevymezený charakter s průlino-puklinovou propustností. Hladina podzemní vody je volná.

Stavba leží na území hydrogeologického rajonu svrchní vrstvy „Kvartér Labe po Kolín“ (ID: 1151).

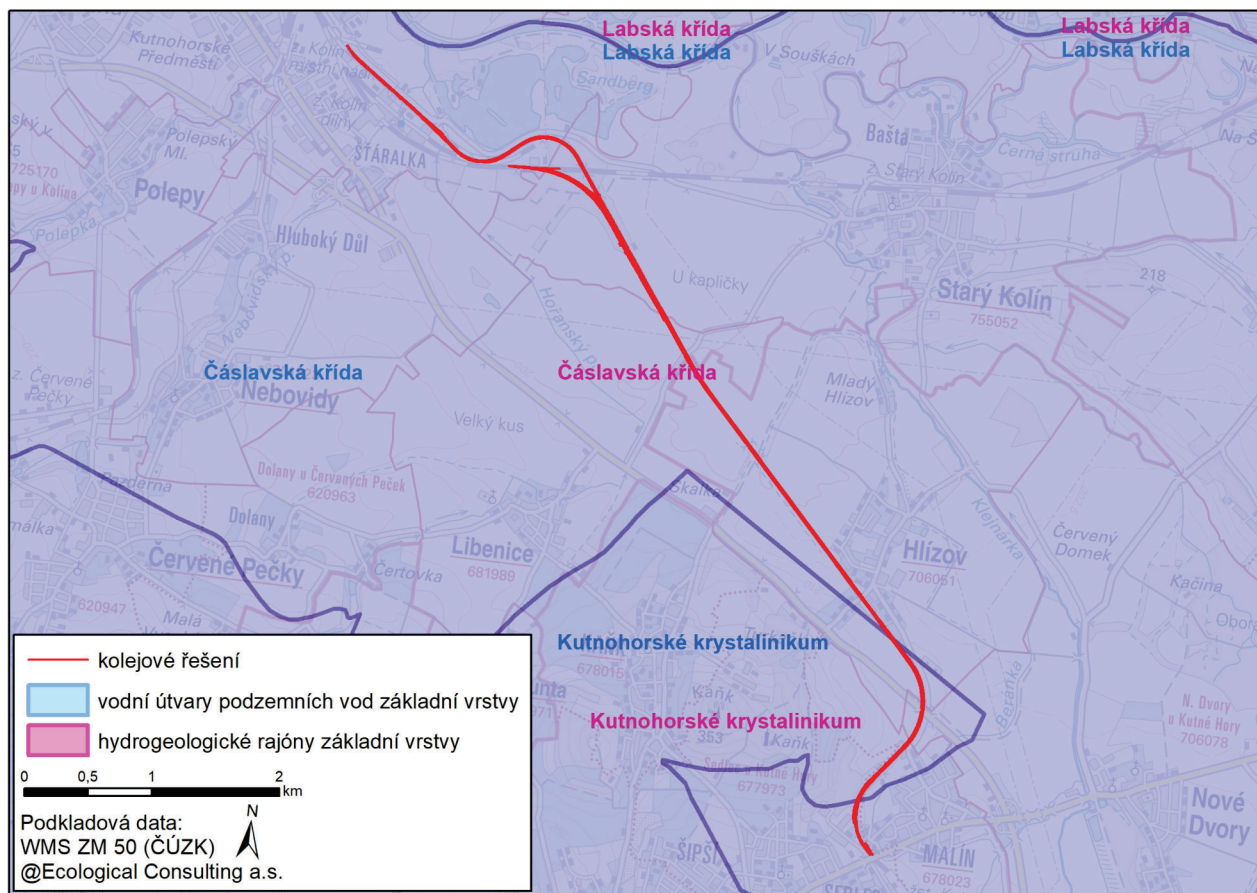
V širším okolí zájmového území se vyskytují dva horizonty podzemní vody, které spolu komunikují.

Kolektor kvartérních sedimentů je výrazně průlino-puklinově propustný s volnou hladinou podzemní vody a je zastoupen především fluvialní písčitou sedimentací. Její hladina se nachází v

hloubkách závislých na morfologii v okolí a v blízkosti potoka je v souvislosti s hladinou ve volném toku. V zájmovém území se nachází písčité a štěrkovité zeminy s hlinitou nebo jílovitou příměsí, které jsou překryty málo propustnými přepravenými sprašovými zeminami. Zvodnění kvartérních poloh je zde tedy vázáno zejména na propustnější fluvialní sedimenty.

V předkvartérních horninách je zvodnění vázáno na puklinový systém v prostoru rozvolnění hornin. Hladina vody však komunikuje s vodou kvartérních poloh, není zde plošné oddělení od kvartérní zvodně. Ustálenou hladinu podzemní vody tedy můžeme ve vrtech a kopaných sondách uvažovat v úrovni cca 194,5 - 199,5 m n. m.

Stavba neleží na území hydrogeologického rajónu hlubinné vrstvy. Nejbližším hydrogeologickým rajónem hlubinné vrstvy je „Bazální křídový kolektor na Jizeře“ (ID: 4710), který leží severozápadním směrem (nejkratší vzdálenost je cca 27 km).



Obr. 2 Hydrogeologické rajóny a útvary podzemních vrstev základní vrstvy

Stavba neleží na území chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV). Nejbližšími chráněnými oblastmi přirozené akumulace vod jsou „Severočeská křída“, která leží

severozápadním směrem (nejkratší vzdálenost je 35 km) a dále „Východočeská křída“, která leží východním směrem (nejkratší vzdálenost 53 km).

Záměr leží mimo ochranná pásma vodních zdrojů (OPVZ) i ochranná pásma přírodních léčivých zdrojů a zdrojů přírodních minerálních vod. Nejbližší OPVZ se nachází severně od kolejíště cca 400 m. Jedná se o zdroj Kolín Tři Dvory studny, jehož hranice je částečně tvořena severním břehem Labe.

### Hydrologické poměry

Zájmová lokalita náleží k povodí Labe a povodí 2. řádu Labe od Doubravy po Jizeru.

Přehled útvarů povrchových vod kategorie „řeka“, které záměr kříží, nebo se vyskytují v přímé blízkosti, podává následující tabulka.

**Tabulka 4 Přehled dotčených útvarů povrchových vod kategorie „řeka“**

Název útvaru povrchových vod	ID útvaru	Hydromorfologický charakter
Labe od toku Doubrava po tok Polepka (Chotouchovský potok) včetně	HSL_1320	silně ovlivněný
Klejnárka od toku Paběnický potok po ústí do Labe	HSL_1310	přirozený

Záměr se nedotýká žádného vodního útvaru povrchových vod kategorie „jezero“.

Záměr leží v hydrologických povodích 3. a 4. řádu, uvedených v následující tabulce.

**Tabulka 5 Přehled dotčených povodí 3. a 4. řádu**

Povodí 3. řádu		Dílčí povodí 4. řádu	
Název	Číslo hydrologického pořadí	Název	Číslo hydrologického pořadí
Labe od Doubravy po Cidlinu	1-04-01	Polepka (Chotouchovský potok)	1-04-01-0430-0-00
		Labe	1-04-01-0400-0-00
		Nebovidský potok	1-04-01-0392-0-00
		Nebovidský potok	1-04-01-0391-0-00
		Hořanský potok	1-04-01-0380-0-00
		Klejnárka	1-04-01-0360-0-00
		Klejnárka	1-04-01-0340-0-00
		Vrchlice	1-04-01-0330-0-00

Přehled potenciálně dotčených vodních toků, které byly vyhláškou č. 178/2012 Sb., kterou se stanoví seznam významných vodních toků a způsob provádění činností souvisejících se správou vodních toků, stanoveny vodohospodářsky významným vodním tokem podává následující tabulka. Patří mezi ně tok Labe, Klejnárka a Vrchlice.

**Tabulka 6 Přehled potenciálně dotčených významných vodních toků**

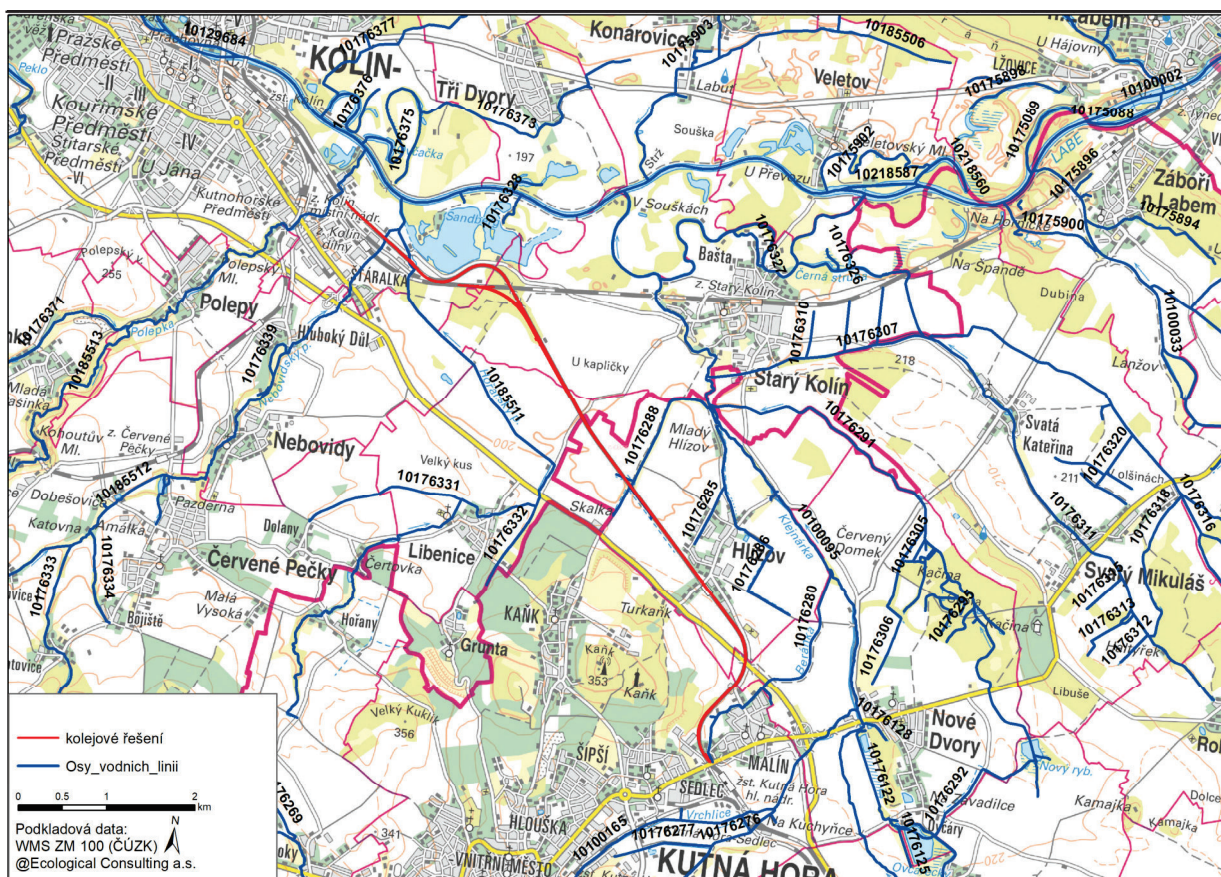
Vodní tok	IDVT (CEVT)	Pořadové číslo
Labe	10100002	1.
Klejnárka	10100095	77.
Vrchlice	10100165	78.

Přehled vodních toků, které mohou být potenciálně dotčeny, je uveden v **Tabulka 7** a na **Obr. 3**. Jedná se o toky, které záměr kříží nebo se nacházejí v bezprostřední blízkosti.

**Tabulka 7 Přehled potenciálně dotčených vodních toků a ostatních vodních linií**

Vodní tok	IDVT (CEVT)	Drážní km (přibližně)	Správce vodního toku
Polepka	10185513	296,800 – mimo zábor	Povodí Labe, s. p.
Nebovidský potok	10185512	296,100	
Hořanský potok	10185511	295,800	
Bezejmenný tok	10176288	291,700	
*	10176290	291,100	správce se neurčuje
*	10176289	291,300 – 291,700	správce se neurčuje
Beránka	10176280	289,300-288,200 – v souběhu	Povodí Labe, s. p.





Obr. 3 Vodní toky (CEVT) (zdroj: <https://heis.vuv.cz>)

Přehled vod, které byly nařízením vlády č. 71/2003 Sb., o stanovení povrchových vod vhodných pro život a reprodukci původních druhů ryb a dalších vodních živočichů a o zjišťování a hodnocení stavu jakosti těchto vod, stanoveny vodou kaprovou a vodou lososovou podává následující **Tabulka 8**.

**Tabulka 8 Stanovené vody dle nařízení vlády č. 71/2003 Sb.**

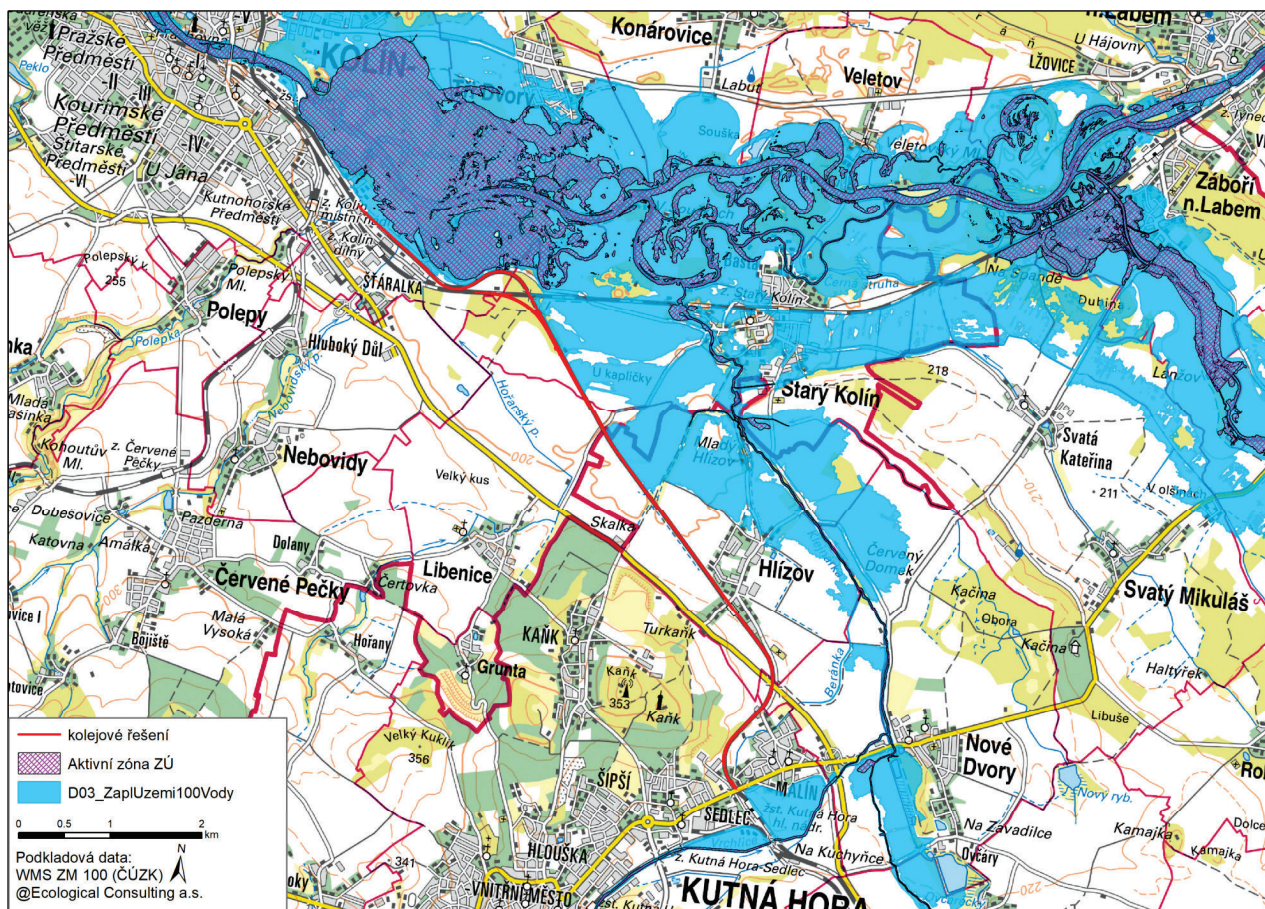
Název stanovené vody	Číslo stanovené vody	Typ vody
Labe střední	21	kaprová
Klejnárka	32	kaprová

### Záplavová území

Stavba v úseku přibližně od km 296,6 do km 294,7 vede v souběhu se záplavovým územím a aktivní zónou záplavového území řeky Labe. V oblasti drážních km cca 294,400 do km 293,100 a km cca 292,7 až km 292,9 pokračuje v souběhu se záplavovým územím řeky Klejnárky, stanoveným Krajským úřadem Středočeského kraje ze dne 31.5.2021 pod č. j.



067875/2021/KUSK.



Obr. 4 Záplavová území (zdroj: <https://heis.vuv.cz>)

## D. Posouzení souladu s Rámcovou směrnicí vodní politiky

### D. 1. Cíle v oblasti vodní politiky

Obecným cílem státní politiky v oblasti vod je vytvořit podmínky pro udržitelné hospodaření s omezeným vodním bohatstvím České republiky. To znamená soulad požadavků všech forem užívání vodních zdrojů s požadavky ochrany vod a vodních ekosystémů, při současném zohlednění opatření ke snížení škodlivých účinků vod. Hlavní zásady státní politiky v oblasti vod pak vycházejí ze Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2000/60/ES ze dne 23. října 2000, ustavující rámec pro činnost Společenství v oblasti vodní politiky (dále jen „Rámcová směrnice vodní politiky“), dalších směrnic z oblasti ochrany vod a z obnovené strategie EU pro udržitelný rozvoj.

Rámcová směrnice vodní politiky nahlíží na vodní hospodářství z celkového hlediska a jeho hlavním cílem je zabránit jakémukoli zhoršení stavu vodních útvarů a chránit a zlepšit stav

vodních ekosystémů a přilehlých mokřadů. Zaměřuje se na podporu udržitelného užívání vod a bude přispívat ke zmírnění následků záplav a suchých období. Hlavním cílem Rámcové směrnice bylo dosažení dobrého stavu vod do roku 2015, s možností prodloužení této lhůty do roku 2027 (s výjimkou případů, kdy jsou přírodní podmínky takové, že stanovených cílů nemůže být v těchto obdobích dosaženo).

Plánování v oblasti vod vychází z Rámcové směrnice vodní politiky. Plánování v oblasti vod je soustavná koncepční činnost, jejímž účelem je vymezit a vzájemně harmonizovat veřejné zájmy ochrany vod jako složky životního prostředí, snížení nepříznivých účinků povodní a sucha a udržitelného užívání vodních zdrojů, zejména pro účely zásobování pitnou vodou. V rámci plánování v oblasti vod se pořizují plány povodí a plány pro zvládání povodňových rizik. Proces plánování v oblasti vod je dle Rámcové směrnice vodní politiky rozdělen do čtyř šestiletých etap.

V současnosti probíhá třetí plánovací období, a to v letech 2021–2027. V rámci přípravy na toto plánovací období byla provedena druhá aktualizace plánů povodí a první aktualizace plánů pro zvládání povodňových rizik. Aktualizace plánů povodí probíhala ve třech úrovních: mezinárodní plány povodí, národní plány povodí, plány dílčích povodí. Národní plány povodí a plány pro zvládání povodňových rizik byly 19. 1. 2022 schváleny vládou České republiky usnesením č. 31, respektive usnesením č. 30.

Čtvrté plánovací období bude probíhat v letech 2027–2033. V rámci přípravy na toto plánovací období bude provedena třetí aktualizace plánů povodí a druhá aktualizace plánů pro zvládání povodňových rizik.

Záměr leží v povodí Labe. Proto se k dotčenému území vztahují základní koncepční dokumenty pro povodí Labe a dále koncepční dokumenty, vztahující se k dílčímu povodí Horního a středního Labe.

Podle ustanovení § 25 odst. 3 vodního zákona se plány povodí aktualizují každých 6 let ode dne jejich schválení. Národní plán povodí Labe schválila vláda České republiky svým usnesením č. 1083 dne 21. 12. 2015 a vydala je opatřením obecné povahy dne 12. ledna 2016 pod č. j. 148/2016-MZE-15120. Národní plán povodí Labe je doplněn 5 plány dílčích povodí, a to pro dílčí povodí Horního a středního Labe, dílčí povodí Horní Vltavy, dílčí povodí Berounky a dílčí povodí Ohře, Dolního Labe a ostatních přítoků Labe.

Plány dílčích povodí pořizují správci povodí podle své působnosti ve spolupráci s příslušnými krajskými úřady a ve spolupráci s ústředními vodoprávními úřady. Souběžně byly v koordinaci zpracovány a schváleny plány pro zvládání povodňových rizik, které implementují požadavky

Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2007/60/ES ze dne 23. října 2007 o vyhodnocování a zvládání povodňových rizik (dále též „Povodňová směrnice“). Plány pro zvládání povodňových rizik pořizuje Ministerstvo životního prostředí a Ministerstvo zemědělství ve spolupráci s příslušnými správci povodí a místně příslušnými krajskými úřady.

Environmentální cíle pro ochranu a zlepšování stavu povrchových vod, podzemních vod a vodních ekosystémů (cíle v oblasti vodní politiky) tvoří rámcové cíle a dále cíle konkrétní, jejichž účelem je dosažení cílů rámcových. Rámcové cíle jsou obecné, platné pro všechny vodní útvary a jsou definovány ustanovením § 23a vodního zákona, které je transpozicí požadavků Rámcové směrnice vodní politiky. Pomocí plnění konkrétních cílů by mělo dojít k eliminaci jednotlivých vlivů, způsobených zejména lidskou činností a ovlivňujících stav útvarů povrchových a podzemních vod a chráněných oblastí.

Základními podklady k vymezení rámcových a následně konkrétních environmentálních cílů v dotčeném území jsou (vše ze znění pozdějších předpisů):

- Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2007/60/ES ze dne 23. října 2007 o vyhodnocování a zvládání povodňových rizik (Povodňová směrnice)
- Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2000/60/ES ze dne 23. října 2000, ustavující rámec pro činnost Společenství v oblasti vodní politiky (Rámcová směrnice vodní politiky)
- Zákon č. 254/2001 Sb., o vodách, a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška č. 49/2011 Sb., o vymezení útvarů povrchových vod
- Vyhláška č. 98/2011 Sb., o způsobu hodnocení stavu útvarů povrchových vod, způsobu hodnocení ekologického potenciálu silně ovlivněných a umělých útvarů povrchových vod a náležitostech programů zjišťování a hodnocení stavu povrchových vod
- Vyhláška č. 24/2011 Sb., o plánech povodí a plánech pro zvládání povodňových rizik
- Vyhláška č. 5/2011 Sb., o vymezení hydrogeologických rajónů a útvarů podzemních vod, způsobu hodnocení stavu podzemních vod a náležitostech programů zjišťování a hodnocení stavu podzemních vod
- Plán Mezinárodní oblasti povodí Labe
- Národní plán povodí Labe
- Plán dílčího povodí Horního a středního Labe



## Ochrana a zlepšování stavu povrchových vod

Rámcovými cíli pro ochranu a zlepšení stavu povrchových vod jsou:

- zamezení zhoršení stavu všech útvarů povrchových vod,
- zajištění ochrany, zlepšení stavu a obnova všech útvarů těchto vod (s výjimkou umělých a silně ovlivněných vodních útvarů) a dosažení jejich dobrého stavu,
- zajištění ochrany a zlepšení stavu všech umělých a silně ovlivněných vodních útvarů a dosažení jejich dobrého ekologického potenciálu a dobrého chemického stavu,
- cílené snížení znečištění nebezpečnými látkami, nutrienty a organickými látkami, tj. zastavení nebo postupné odstranění emisí těchto látek a zabránění jejich vnosu z plošných zdrojů.

Konkrétní cíle byly stanoveny v souladu s § 12 odst. 3 vyhlášky č. 24/2011 Sb. pro jednotlivé vodní útvary.

**Tab. 8 Přehled dotčených útvarů povrchových vod kategorie „řeka“**

Název útvaru povrchových vod	ID	Charakter VÚ	Ekologický stav/potenciál	Chemický stav
Labe od toku Doubrava po tok Polepka (Chotouchovský potok) včetně	HSL_1320	silně ovlivněný	střední potenciál	nedosažení dobrého stavu
Klejnárka od toku Paběnický potok po ústí do Labe	HSL_1310	přirozený	střední stav	dobrý

### Zamezení zhoršení stavu všech útvarů povrchových vod

Cílem je zamezení zhoršení stavu všech útvarů povrchových vod. V současné době platná legislativa nepřipouští kroky, které by způsobily zhoršení stavu vodního útvaru. Pokud tedy budou dodržována ustanovení legislativních předpisů, bude tento cíl splněn. V případě realizace opatření, které by vedlo ke zhoršení stavu vodního útvaru, je nutné současně navrhnout kompenzační opatření, které negativní ovlivnění eliminuje.

### Cíle pro dosažení dobrého stavu útvarů povrchových vod

Cílem je zajistit ochranu, zlepšení stavu a obnovu všech přirozených útvarů povrchových vod (s výjimkou umělých a silně ovlivněných vodních útvarů) a dosáhnout jejich dobrého stavu.

Cíle pro dosažení dobrého stavu vycházejí z hodnocení stavu útvarů povrchových vod. Tam, kde bylo při hodnocení stavu zjištěno, že není dobrý stav dosažen, byly stanoveny cíle, vedoucí k dosažení tohoto stavu, tj. limity dobrého stavu pro nesplněné ukazatele. Konkrétní cíle pro jednotlivé potenciálně dotčené vodní útvary jsou uvedeny v

**Tabulka 9.**

**Tabulka 9 Cíle pro vodní útvar HSL\_1320**

Typ stavu	Složka stavu	Ukazatel způsobující nedosažení dobrého stavu
EKO	FCH_VK	nasycení kyslíkem
EKO	FCH_VZP	fosfor fosforečnanový
EKO	FCH_VZP	fosfor celkový
EKO	FCH_SZL	mangan
EKO	FCH_VT	teplota vody
EKO	FCH_SZL	perfluoroktansulfonan (PFOS)
CHEM	SYNTETICKÉ	benzo(a)pyren
CHEM	SYNTETICKÉ	benzo(b)fluorathen
CHEM	SYNTETICKÉ	benzo(ghi)perylene
CHEM	SYNTETICKÉ	fluoranthen

**Tabulka 10 Cíle pro vodní útvar HSL\_1310**

Typ stavu	Složka stavu	Ukazatel způsobující nedosažení dobrého stavu
EKO	FCH_VZP	fosfor celkový
EKO	FCH_VZP	fosfor fosforečnanový
EKO	FCH_VK	nasycení kyslíkem
EKO	FCH_VZN	dusík dusičnanový
EKO	FCH_VT	teplota vody
EKO	FCH_SZL	kyselina ethylendiamintetraoctová
EKO	CH_SZL	arsen

Pozn.:

EKO ekologický typ stavu  
 CHEM chemický typ stavu  
 BIO\_FB biologie: fytozobentos  
 BIO\_FP biologie: fytoplankton  
 BIO\_MF biologie: makrofyty  
 BIO\_MZB biologie: makrozoobentos  
 BIO\_RYBY biologie: ryby  
 FCH\_SZL specifické znečišťující látky  
 FCH\_VK všeobecné fyzikálně chemické složky: kyslíkové poměry  
 FCH\_VT všeobecné fyzikálně chemické složky: teplotní poměry  
 FCH\_VZN všeobecné fyzikálně chemické složky: živinové podmínky – dusík

FCH\_VZP všeobecné fyzikálně chemické složky: živinové podmínky – fosfor  
SZL specifické znečišťující látky

**Dosažení dobrého ekologického stavu/potenciálu silně ovlivněných a umělých vodních útvarů**

Cílem je zajištění ochrany a zlepšení stavu všech umělých (AWB) a silně ovlivněných (HMWB) vodních útvarů a dosažení jejich dobrého ekologického potenciálu a dobrého chemického stavu. V obecné rovině vycházejí cíle pro dosažení dobrého ekologického potenciálu a dobrého chemického stavu u silně ovlivněných vodních útvarů a umělých vodních útvarů z hodnocení stavu těchto útvarů povrchových vod. *V potenciálně dotčeném území je útvár povrchových vod Labe od toku Doubrava po tok Polepka (Chotouchovský potok) včetně hodnocen jako silně ovlivněný.*

**Snížení znečištění prioritními látkami a zastavení nebo postupné odstraňování emisí, vypouštění a úniků nebezpečných prioritních látek**

Tyto látky, jejichž snížení je předmětem sledovaného cíle, jsou specifikovány v příloze č. 6 k nařízení vlády č. 401/2015 Sb.

**Ochrana a zlepšování stavu podzemních vod**

Rámcovými cíli pro zlepšení stavu podzemních vod jsou:

- zamezení nebo omezení vstupů znečišťujících látek do podzemních vod a zamezení zhoršení stavu všech vodních útvarů těchto vod,
- zajištění ochrany, zlepšení stavu a obnova všech útvarů podzemních vod a zajištění vyváženého stavu mezi odběry podzemní vody a jejím doplňováním a dosažení dobrého stavu těchto vod,
- odvrácení jakéhokoli významného a trvalého vzestupného trendu koncentrace nebezpečných, zvláště nebezpečných látek a jiných závadných látek jako důsledku dopadů lidské činnosti, za účelem snížení znečištění podzemních vod.

**Tabulka 11 Přehled dotčených útvarů podzemních vod**

Vrstva	Název útvaru podzemních vod	ID	Chemický stav	Kvantitativní stav
Základní	Čáslavská křída	43400	nevyhovující	dobrý
	Kutnohorské krystalinikum	65310	dobrý	dobrý
Svrchní	Kvartér Labe po Kolín	11510	nevyhovující	dobrý

### Zamezení zhoršení stavu vodních útvarů podzemních vod

V současné době platná legislativa neumožňuje kroky, které by způsobily zhoršení stavu. Pokud tedy budou dodržována ustanovení legislativních předpisů, měl by být tento cíl splněn.

### Zamezení nebo omezení vstupu nebezpečných a závadných látek

Cílem je zamezení nebo omezení vstupů nebezpečných a závadných látek do podzemních vod, do kterých se řadí hlavně vybrané kovy, polyaromatické uhlovodíky, chlorované uhlovodíky a pesticidy. Tento cíl je řešen opatřeními, vztahujícími se jednak k plošným zdrojům znečištění (zemědělství – pesticidy a atmosférická depozice – polyaromatické uhlovodíky a kovy) a k bodovým zdrojům znečištění, což jsou hlavně stará kontaminovaná místa. Problematické látky, způsobující nedosažení dobrého chemického stavu, jsou uvedeny v následující tabulce.

**Tabulka 12 Vlivy, způsobující nedosažení dobrého chemického a kvantitativního stavu útvarů podzemních vod**

Hydrogeologická vrstva	Vodní útvar podzemních vod	Cíl – ukazatel způsobující nedosažení dobrého stavu
Základní	Čáslavská křída (43400)	amonné ionty
		chloridy
	Kutnohorské krystalinikum (65310)	-
Svrchní	Kvartér Labe po Kolín (11510)	pesticidy
		amonné ionty
		PAU
		kovy
		fosforečnany

### Dosažení dobrého stavu

Cílem je zajištění ochrany, zlepšení stavu a obnova všech útvarů podzemních vod a zajištění vyváženého stavu mezi odběry podzemní vody a jejím doplňováním a dosažení dobrého stavu těchto vod.

Cíle pro dosažení dobrého stavu vycházejí z hodnocení stavu útvarů podzemních vod. Jedná se o nevyhovující ukazatele jakosti v podzemních vodách (chemický stav) a nevyhovující

bilanční hodnocení za šestileté období (kvantitativní stav) a k nim přiřazených antropogenních vlivů, které nedosažení dobrého stavu způsobují.

Z hlediska kvantitativního stavu útvaru podzemních vod byl pro všechny útvary hodnocen jako dobrý.

Z hlediska chemického stavu se jedná o nevyhovující stav pro útvary Čáslavská křída (43400) a Kvartér Labe po Kolín (11510). Mezi nevyhovující ukazatele patří amonné ionty, chloridy, pesticidy, fosforečnany, kovy a polycyklické aromatické uhlovodíky.

### Odvrácení významných vzestupných trendů

Cílem je odvrácení jakéhokoliv významného a trvalého vzestupného trendu koncentrace nebezpečných, zvláště nebezpečných látek a jiných závadných látek jako důsledku dopadů lidské činnosti.

Dle Plánu dílčího povodí Horního a středního Labe nebyl pro útvary podzemních vod v dotčeném území zjištěn stoupající trend znečištění.

Hodnocení celkového stavu vodních útvarů bylo provedeno zejména s ohledem na ekologický, chemický a kvantitativní stav těchto povrchových i podzemních vod. Dopady na celkový stav dotčených vodních útvarů byly hodnoceny zejména na základě posouzení míst křížení železniční trati s vodními toky, případně míst průchodu inundačním územím. Zvážen byl, mimo jiné, současný ekologický stav a chemický stav vodního útvaru, přítomnost znečišťujících látek a biologických složek, způsob křížení záměru s toky a možná rizika, plynoucí z fáze výstavby uvedeného záměru.

### **Chráněné oblasti vázané na vodní prostředí**

Rámcovými cíli pro zlepšení stavu oblastí vázaných na vodní prostředí jsou:

- dosažení standardů a dalších požadavků stanovených pro povrchové a podzemní vody v chráněných územích,
- ochrana stanovišť a druhů vázaných na vodu a vytvoření podmínek pro zvyšování biodiverzity.

Cílem je dosáhnout souladu se všemi normami a cíli Rámcové směrnice v chráněných oblastech, pokud právní předpisy, podle kterých byly jednotlivé chráněné oblasti zřízeny, nestanoví jinak (čl. 4 odst. 1c Rámcové směrnice). U útvarů povrchových a podzemních vod v chráněných oblastech je proto třeba vedle environmentálních cílů Rámcové směrnice

zohlednit i ty cíle, které vyplývají z dalších právních předpisů Společenství, jako například nařízení o chráněných oblastech, pokud se týkají jakosti vody. Tomu musí být přizpůsoben monitoring i případná opatření k dosažení cílů. Zlepšování stavu povrchových a podzemních vod ve smyslu Rámcové směrnice zpravidla podporuje i dosažení specifických cílů v těchto územích.

Ve všech chráněných oblastech jsou zpravidla sledovány cíle, které podporují dosažení dobrého stavu vodních útvarů, popřípadě jsou z právních předpisů odvozeny ještě další přísnější požadavky. Zejména ve vazbě na oblasti vymezené pro odběr vody určené k lidské spotřebě mají specifické cíle ochrany těchto území přímou souvislost s environmentálními cíli Rámcové směrnice.

#### Území vyhrazená pro odběry pro lidskou spotřebu

V oblastech využívání vodních zdrojů pro zásobování pitnou vodou je rámcovým cílem dosažení požadavků na jakost vod odebíraných z vodních zdrojů pro účely úpravy na vodu pitnou.

U útvarů povrchových a podzemních vod sloužících k vodárenským účelům je nutné v první řadě usilovat o dosažení cílů dobrého chemického stavu a ekologického stavu (u povrchové vody), případně dobrého kvantitativního stavu (u podzemní vody). Vodní útvary sloužící k tomuto účelu musí splňovat nejen požadavky Rámcové směrnice uvedené v článku 4 (včetně norem environmentální kvality stanovených na úrovni Společenství podle článku 16), nýbrž odebíraná surová voda musí v závislosti na použitém postupu při úpravě vody a v souladu s právem Společenství splňovat také požadavky Směrnice Rady 80/778/EHS ve znění upraveném Směrnicí Rady 98/83/ES o jakosti vody určené k lidské spotřebě.

Dosažení dobrého stavu vodních útvarů v souladu s požadavky Rámcové směrnice podporuje snižování nákladů na úpravu surové vody.

Záměr leží mimo ochranná pásma vodních zdrojů.

#### Přírodní léčivé zdroje a minerální vody

Záměr leží mimo ochranná pásma přírodních minerálních vod a léčivých zdrojů.

#### Citlivé oblasti

---

Dle ustanovení § 32 vodního zákona jsou citlivými oblastmi vodní útvary povrchových vod:

- a) v nichž dochází nebo v blízké budoucnosti může dojít v důsledku vysoké koncentrace živin k nežádoucímu stavu jakosti vod,
- a) které jsou využívány nebo se předpokládá jejich využití jako zdroje pitné vody, v níž koncentrace dusičnanů přesahuje hodnotu 50 mg/l, nebo
- b) u nichž je z hlediska zájmů chráněných tímto zákonem nutný vyšší stupeň čištění odpadních vod.

Vláda v nařízení vlády č. 401/2015 Sb. stanovila emisní standardy pro citlivé oblasti a pro vypouštění odpadních vod do vod povrchových ovlivňujících kvalitu vody v citlivých oblastech v ukazatelích znečištění celkový dusík a sloučeniny dusíku a celkový fosfor. Cílem je v útvarech povrchových vod dosáhnout snížení obsahu živin ve vypouštěných odpadních vodách do vod povrchových (zejména z komunálních zdrojů) ovlivňujících kvalitu vody v citlivých oblastech v ukazatelích znečištění celkový dusík a sloučeniny dusíku a celkový fosfor.

Citlivé oblasti vymezuje dle ustanovení § 32 odst. 2 vodního zákona vláda nařízením. Dle ustanovení § 15 odst. 1 nařízení vlády č. 401/2015 Sb., jsou všechny útvary povrchových vod na území ČR vymezeny jako citlivé oblasti. Citlivou oblastí jsou tedy i vodní útvary typu „řeka“, ve kterých je záměr situován (viz Tabulka 4).

#### Zranitelné oblasti

Cílem vodní politiky ve zranitelných oblastech je dle Nitrátové směrnice snížení znečištění vodních útvarů způsobené nebo vyvolané dusičnany ze zemědělských zdrojů.

Dle ustanovení § 33 vodního zákona jsou zranitelnými oblastmi území, kde se vyskytují

- c) povrchové nebo podzemní vody, zejména využívané nebo určené jako zdroje pitné vody, v nichž koncentrace dusičnanů přesahuje hodnotu 50 mg/l nebo mohou této hodnoty dosáhnout, nebo
- d) povrchové vody, u nichž v důsledku vysoké koncentrace dusičnanů ze zemědělských zdrojů dochází nebo může dojít k nežádoucímu zhoršení jakosti vody.

Zranitelné oblasti stanovilo pro jednotlivá katastrální území nařízení vlády č. 262/2012 Sb., o stanovení zranitelných oblastí a akčním programu. Celé zájmové území záměru je stanoveno jako zranitelná oblast.

---

#### Povrchové vody využívané ke koupání

Cílem je především snižování mikrobiálního znečištění a nadměrného výskytu sinic a vodního květu v těchto vodách. V dotčeném území se žádné povrchové vody využívané ke koupání nevyskytují.

#### Oblasti vymezené pro ochranu stanovišť nebo druhů vázaných na vodní prostředí, včetně území Natura 2000

Směrnice EU o ochraně volně žijících ptáků a o ochraně přírodních stanovišť, volně žijících živočichů a planě rostoucích rostlin mají za cíl vytvořit souvislou evropskou soustavu chráněných oblastí s označením „Natura 2000“. Tuto soustavu tvoří chráněné oblasti zahrnující přirozené typy životního prostředí, s cílem zajistit existenci nebo případně obnovu příznivého stavu zachování těchto přirozených typů prostředí a stanovišť druhů v oblastech jejich přirozeného rozšíření.

Rámcové směrnice podporují cíle soustavy Natura 2000 pro vodní a suchozemské ekosystémy tím, že zohledňují při provozním monitorování a přípravě programů opatření cíle ochrany a zachování druhů vázaných na vodní prostředí nebo dostatečnou hladinu podzemní vody (mokřadní biotopy). Za účelem dosažení environmentálních cílů těchto vybraných chráněných území je žádoucí aplikovat stejné cíle a realizovat příslušná opatření i v částech povodí nad nimi.

Jako oblasti pro ochranu stanovišť a druhů s vazbou na vody byly v České republice vymezeny vybrané ptačí oblasti, evropsky významné lokality. Ptačí oblasti (PO) a evropsky významné lokality (EVL) byly stanoveny na základě Směrnice Rady (79/409/EHS) o ochraně volně žijících ptáků, která byla nahrazena Směrnicí Evropského parlamentu a Rady 2009/147/ES (směrnice o ptácích), a Směrnice Rady 92/43/EHS o ochraně přírodních stanovišť, volně žijících živočichů a planě rostoucích rostlin (směrnice o stanovištích).

Záměr nezasáhne do žádného typu území s vazbou na vodu ani do Ramsarského mokřadu. Ani poblíž záměru se taková území nevyskytují.

#### **Snížení nepříznivých účinků povodní a sucha**

Rámcovými cíli ochrany před povodněmi v ČR jsou:

- snížit ohrožení obyvatel nebezpečnými účinky povodní,



- omezit ohrožení majetku, kulturních a historických hodnot při prioritním uplatňování principu prevence.

Hlavními cíli, které prevence před negativními důsledky suchých období sleduje, je zabránit kritickým hodnotám průtoků ve vodních tocích během sucha, a přitom zajistit všechny základní potřeby užívání vody. Prakticky jde o to nepřipustit nedodržení minimálních zůstatkových průtoků v závěrných profilech vodních útvarů, kde dochází k výraznému ovlivnění přirozených poměrů (vlivem užívání vody) a současně přitom dosáhnout patřičné míry zabezpečení užívání vody podle jeho druhu.

### **Hospodaření s povrchovými a podzemními vodami a udržitelné užívání těchto vod pro zajištění vodohospodářských služeb**

Rámcové cíle ve vodohospodářských službách zahrnují okruh rozvoje a obnovy vodohospodářské infrastruktury (např. zvyšování počtu obyvatel připojených na vodovody pro veřejnou potřebu, zajištění kvalitních zdrojů pitné vody pro individuální zásobování domácností, urychlení obnovy poruchových a zastaralých vodovodních sítí, zvyšování počtu obyvatel připojených na kanalizaci pro veřejnou potřebu, investiční akce k čištění městských odpadních vod apod.), dále okruh zlepšování kvality a zabezpečení vodohospodářských služeb (např. zabezpečení kvality vody používané pro úpravu na vodu pitnou, zabezpečení vysoké míry spolehlivosti a bezpečnosti provozu vodních děl pro poskytování vodohospodářských služeb. Dalšími cíli jsou např. podpora propojování vodovodů do vodárenských soustav a zdokonalování systémů zabezpečení vodohospodářských služeb za mimořádných a krizových situací.

Koncepčním úkolem je též snižování množství srážkových vod odváděných jednotnou i oddílnou dešťovou kanalizací, snižovat množství odváděných balastních vod, resp. podzemních vod infiltrujících do stokových systémů, odváděných jednotnou, oddílnou splaškovou i dešťovou kanalizací. Návrh stavby předpokládá minimalizaci odvodu srážkových vod do jednotné kanalizace v souladu s vodním i stavebním zákonem. Odvodnění tělesa železničního spodku je navrženo zejména pomocí otevřených příkopů. Povrchy komunikací jsou odvodněny na přilehlý terén.

### **Zlepšení vodních poměrů a ochrana ekologické stability krajiny**

Rámcové cíle pro zlepšení vodních poměrů a ochranu ekologické stability krajiny jsou:

- 
- zajištění ochrany vodních poměrů v krajině i v urbanizovaných územích,
  - obnova vodního režimu a zlepšování přirozené retenční schopnosti krajiny,
  - zajištění ochrany chráněných oblastí vymezených pro ochranu stanovišť a druhů vázaných na vodu,
  - zajištění ochrany morfologie přirozených koryt vodních toků a ochrany všech typů mokřadů podle Ramsarské úmluvy,
  - zlepšení hydromorfologických ukazatelů v korytech vodních toků a v údolních nivách,
  - zlepšování kvality a stability vodních a na vodu vázaných ekosystémů,
  - udržení a systematické zvyšování biologické rozmanitosti původních druhů, zachování či zlepšení migrační prostupnosti vodních toků pro vodní a na vodu vázané živočichy,
  - obnova a vytváření přírodních a přírodě blízkých biotopů (revitalizace), podpora přirozených ekologických procesů (samovolná renaturace),
  - zajištění uplatňování a dodržování standardů zemědělského hospodaření týkající se ochrany životního prostředí (cross compliance).
  - zajištění ochrany a obnova trvalých porostů na březích vodních toků a rybníků v souladu s § 49 vodního zákona.

### **Návrh zvláštních a méně přísných cílů**

Podle ustanovení § 23a odst. 4 vodního zákona mohou být pro vybrané vodní útvary určeny zvláštní cíle ochrany vod, které spočívají v prodloužení lhůty uvedené v ustanovení § 23a odst. 2 vodního zákona. Zvláštní a méně přísné cíle se navrhují v případech, kdy nemohlo být dosaženo konkrétních cílů ve vodních útvarech ke konci plánovacího cyklu, respektive k roku 2015, kdy jich mělo být prvotně dosaženo (ustanovení § 23a odst. 2 vodního zákona). Zdůvodnění bylo prodlouženo na další dvě šestiletá období, tj. do roku 2027. Dle Rámcové směrnice je účelem výjimek obecné prodloužení termínů za účelem postupného dosahování cílů pro vodní útvary.

### Výjimky dle Rámcové směrnice

Ve druhém plánovacím období byly pro povrchové i podzemní vody uplatňovány výjimky prodloužení lhůt kvůli technické proveditelnosti a přírodním podmínkám a méně přísné cíle z důvodu technické neproveditelnosti. Prodloužení lhůt kvůli technické proveditelnosti bylo uplatňováno pro ty ukazatele a vlivy, pro které byla navržena již v druhém plánovacím období

dostatečná opatření, kdy se dalo předpokládat, že po jejich realizaci dojde k dosažení dobrého stavu do konce roku 2027.

#### Prodloužení lhůt

Dle čl. 4 odst. 4 Rámcové směrnice vede k postupnému dosahování cílů. Tato výjimka je aplikována v případě, že dosažení environmentálních cílů do konce 2. plánovacího cyklu (r. 2021):

- není technicky proveditelné,
- by bylo neúměrně nákladné,
- neumožňují přírodní podmínky.

Prodloužení lhůt lze aktualizovat ještě během 3. plánovacího cyklu. Za rok 2027 lze prodloužit lhůty pouze z důvodů přírodních podmínek. Do roku 2027 by tedy mělo být definitivně jasné, jestli je nemožnost dosažení environmentálních cílů trvalého charakteru či nikoliv.

#### Méně přísné cíle

Dle čl. 4 odst. 4 Rámcové směrnice cíle tohoto charakteru stanovujeme v případě, že dosažení environmentálních cílů:

- není technicky proveditelné,
- by bylo neúměrně nákladné

Zároveň ve chvíli stanovení mírnějších cílů by mělo být jasné, že nemožnost dosažení environmentálních cílů je trvalého charakteru.

#### Dočasné zhoršení stavu

Dle čl. 4 odst. 6 Rámcové směrnice je výjimka možná, pokud dojde ke zhoršení stavu vodního útvaru v důsledku okolností přírodní povahy nebo vyšší moci, které jsou výjimečné nebo nemohly být rozumně předpokládány (jedná se např. o extrémní povodně, déletrvající suchá období či havárie).

---

### Změny fyzikálních poměrů a rozvojová činnost člověka

Dle čl. 4 odst. 7 Rámcové směrnice je výjimka je možná, pokud dojde k nedosažení dobrého stavu podzemních vod, dobrého ekologického stavu nebo, kde je to relevantní, dobrého ekologického potenciálu nebo neúspěch při předcházení zhoršování stavu útvaru povrchové nebo podzemní vody jsou důsledkem vlivu nově změněných fyzikálních poměrů v útvaru povrchové vody nebo změn hladin útvarů podzemní vody, nebo neúspěch při zamezení zhoršení z velmi dobrého na dobrý stav útvaru povrchové vody je důsledkem nových trvalých rozvojových činností člověka.

Dle Dílčího plánu povodí Horní a střední Labe byly pro útvary podzemních vod Čáslavská křída (43400) a Kvarter Labe pro Kolín (11510) a pro útvar povrchových vod Klejnárka od toku Paběnický potok po ústí do Labe (HSL\_1310) uplatněny návrhy zvláštních a méně přísných cílů.

Pro všechny útvary jsou uplatněny výjimky prodloužení termínů podle článku 4(4) z důvodů technické proveditelnosti nebo z důvodů neúměrných nákladů. Jako zdroje znečištění jsou identifikovány: komunální zdroje, odtok z urbanizovaných území, zemědělství, SEKM a atmosférická depozice.

## **D. 2. Vlivy na stav vodních útvarů povrchových, podzemních a chráněných vod**

### **Vlivy na stav vodních útvarů povrchových vod**

Vliv daného záměru na kvalitu a hydromorfologické vlastnosti dotčených útvarů povrchových vod lze rozdělit na vlivy ve fázi výstavby, ve fázi provozu a na vliv možných havárií a přírodních jevů.

Záměru „Rekonstrukce traťového úseku Kutná Hora (mimo) – Kolín (mimo)“ prochází dvěma mezipovodími útvarů povrchových vod, a to Labe od toku Doubrava po tok Polepka (Chotouchovský potok) včetně a Klejnárka od toku Paběnický potok po ústí do Labe. Samotné toky záměr nekříží ani se k nim nepřibližuje.

V rámci stavby dojde k rekonstrukci, resp. výstavbě několika mostních objektů a propustků. Most v km 295,765 přechází přes Hořanský potok, most v km 296,142 přechází přes Nebovidský potok. Propustky převádí 2 bezejmenné toky v km 291,738 a 291,869. Propustky jsou navrženy rovněž k úplné přestavbě a k nahrazení žlb. troubami o průměru 1,0 m (detailně bude řešeno dle hydrotechnického posouzení jednotlivých objektů).

Zásahy do vodního toku i okolních biotopů budou minimalizovány. Zásah do povrchových vod proto není v tomto případě očekáván.

Obecně lze zhoršení celkového stavu vodních útvarů popsaným záměrem „Rekonstrukce traťového úseku Kutná Hora (mimo) – Kolín (mimo)“ vyloučit.

#### Fáze výstavby

Vlivy záměru na útvary povrchových vod ve fázi jeho výstavby mohou být způsobeny zejména v místech výstavby železničních mostů přes vodní toky a u stavebních prací v místech, kde záměr prochází záplavovým územím, resp. hraničí se záplavovým územím.

V případě záměru „Rekonstrukce traťového úseku Kutná Hora (mimo) – Kolín (mimo)“ se bude jednat o nakládání se závadnými látkami (čerstvý beton a stavební směsi na bázi cementu, ropné látky, PHM), které je nutno na řadě míst hodnotit jako „spojené se zvýšeným nebezpečím“ ve smyslu ustanovení § 39 vodního zákona a ustanovení vyhlášky č. 450/2005 Sb., vzhledem k výše popsané charakteristice (záplavové území, zranitelné oblasti). V případě výstavby mostů a propustků hrozí riziko znečištění vod závadnými látkami. Může se například jednat o úniky PHM způsobené závadou na mechanizačním prostředku, únik olejů apod. V rámci přípravných a stavebních prací budou úseky toků ovlivněny odstraněním břehové vegetace v místech mostních opěr, přístupových a manipulačních ploch. V důsledku obnažení půdního povrchu může docházet ke splachu zeminy do vodního toku. Sesutí zeminy či odpadů a materiálů je třeba předejít omezením odstranění vegetace na nejmenší možnou míru a technicky zvládnutým postupem zemních prací. Rovněž výstavba, především tesařské a betonářské práce, budou spojeny se zásahem do koryt vodních toků.

Vodní toky mohou být ovlivněny i odběry vod pro stavební účely. Zde musí platit zásada, že voda pro stavební účely bude dovážena a pouze v nezbytných, v projektu odůvodněných případech, může být odebírána přímo z recipientu. Přitom je nezbytné, aby subjekt provádějící odběr měl k němu povolení vydané věcně a místně příslušným vodoprávním úřadem (obecní úřad obce s rozšířenou působností).

Jelikož se jedná často o lokality bez vybudované kanalizace, je nutno věnovat pozornost sklonu terénu se zřetelem na to, aby se tekuté závadné látky, event. splachy pevných závadných látek nedostaly do povrchových vod. Za tím účelem je nutno volit skladování závadných látek na jednotlivých zařízeních stavení tak, aby k uvedenému odtoku nedocházelo. Současně je nutno v těchto místech instalovat preventivní opatření, zabraňující možnému odtoku (norné stěny, nádrže, záchytné vany). V případě průniku závadné látky na

nezpevněný terén se může tato vyluhovat dešťovou vodou, sněhem apod. a následně ohrozit kvalitu povrchových vod v dané lokalitě. Rovněž v tomto případě je nutno zvážit rozsah takového stavu a provádět neprodleně nutná sanační opatření. Tato musí být uvedena ve zpracovaném havarijním plánu stavby. Zařízení staveniště by měla být zajištěna proti úniku závadných látek do prostředí (nepropustné plochy, zastřešení apod.). Každé zařízení staveniště by mělo být vybaveno dostatečným a vhodným vybavením pro prevenci či včasný zásah v případě havárie závadných látek (sorpční materiál, vodotěsné nádoby, náradí, norná stěna, rychle tuhnoucí tmel atd.).

Jakékoli opevnění toků musí být provedeno dle teoretického (kolaudovaného) profilu a teoretické (kolaudované) nivelety, aby nedošlo k zmenšení či jinému narušení průtočného profilu toku, ani jeho hydromorfologického stavu.

V případě prací na trati v blízkosti vodních toků, případně v místech, kde tyto kříží železniční trať, je riziko ovlivnění kvality vodních útvarů obdobné. I zde je nezbytné dbát na vhodné situování zařízení staveniště či příručních skladů závadných látek v okolí trati. Při výstavbě a rekonstrukci železničního svršku, sdělovacího a zabezpečovacího zařízení apod. může tekutá závadná látka v případě havárie (např. netěsnosti nádrží) unikat přímo do povrchových vod, případně na terén a následně do vod podzemních. Lokalizaci příručních skladů závadných látek na jednotlivých zařízeních stavenišť je nutno na základě zmíněných kritérií stanovit již v předstihu, vždy před vlastním uložením těchto látek. Situování zařízení stavenišť v aktivní zóně záplavových území je vyloučeno, situování příručních skladů stavebního materiálu do záplavového území se nedoporučuje.

Došlo-li by k přesto k havárii, je nutno, aby pracovník, který havárii zjistí, neprodleně informoval svého nadřízeného pracovníka a pracovníka havarijní komise, kteří zajistí následné kroky. Dále zahájí asanační práce a informuje příslušné orgány.

V případě převozu závadných látek je nutno zachovávat celou řadu opatření, směřujících k ochraně životního prostředí před těmito látkami. Jedná se zejména o zabránění průniku závadné látky do povrchových a podzemních vod, ohrázkování místa uniklé látky, jejich odtěžení a odvoz k zneškodnění, hlášení havárie a zápis do knihy havárií (§ 39 odst. 2 vodního zákona).

Při uvedených pracích nebude v přímé blízkosti vodních toků prováděno parkování a údržba mechanismů ani zde nebudou skladovány látky, které mohou ohrozit jakost povrchových nebo podzemních vod. S těmito látkami zde nebude ani manipulováno. Nebudou zde zřizovány deponie zemin.

Všechny práce budou prováděny tak, aby nedošlo ke zhoršení kvality vody. Je nutno především minimalizovat práci s ropnými látkami a zabránit jejich proniknutí do vodního toku. Používána budou ekologická mazadla. Odstavení stavebních strojů v pracovním pruhu je možné pouze v takové vzdálenosti od koryt toků, aby nemohlo dojít ke znečištění vody při případném úniku ropných látek. Zhotovitel stavby je povinen disponovat pro tento případ vhodnými absorpčními látkami.

Čištění mechanismů je možno provádět pouze na předem vyhrazených místech. Vytěžený materiál bude deponován tak, aby nedocházelo k jeho případnému splavování do koryt toků. Břehy vodních toků musí být zabezpečeny tak, aby nedocházelo k erozi půdy do toku během výstavby.

Při výstavbě mohou vznikat odpadní vody. Pokud by analýzy vzorků vody prokázaly charakter odpadní vody, bude po dohodě s vodoprávním úřadem řešen způsob jejího čištění před vypuštěním do recipientu.

Negativní ovlivnění vodních útvarů (znečištění či ohrožení) závadnými látkami je tedy podle výše uvedeného možno předpokládat zejména v období výstavby. Tuto záležitost je nezbytné řešit zpracováním (a schválením) havarijního plánu pro období výstavby, ve smyslu vodního zákona a vyhlášky č. 450/2005 Sb., o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků.

#### Fáze provozu

V období provozu záměru odpadní vody ani závadné látky prakticky nebudou produkovány, nebo budou produkovány v zanedbatelném množství. Předpokládán není ani negativní vliv údržby trati a souvisejících zařízení. Prováděna bude předepsaná údržba a revize stavby. Obhlídky trati budou ve fázi provozu prováděny průběžně, personálem provozovatele dráhy. Obhlídka z terénu se provádí pracovníky pěší pochůzkou po trase železniční trati. Při revizích je zjišťován stav železničního svršku, stability železničního spodku, kontrola objektů na trati a další skutečnosti. V případě zjištění závad jsou tyto zaznamenány a operativně opravovány. Při těchto opravách lze výjimečně očekávat pohyb těžké mechanizace v okolí trati, případně pohyb dielelektrické trakce po železniční trati. Ohrožení kvality vodních útvarů tak lze předpokládat zejména v případě havárií, a to jak na zařízení (železniční svršek, dopravní prostředky), tak dopravních nehod při provozu (vykolejení, srážky vlaků).



Dešťová voda je svedena do otevřených příkop a dále do vodních toků, případně jsou příkopy navrženy jako vsakovací, případně odpařovací.

### Havárie

Zcela vyloučit nelze ani ohrožení stavu útvarů povrchových vod, a to různými typy havárií na zařízení stavby či dopravními haváriemi. Možné havárie v provozu železniční trati by měly minimalizovat především preventivní prohlídky pracovníky provozovatele dráhy, stejně jako pravidelná údržba dopravních prostředků a kontrola jejich technického stavu (lokomotivy, vagóny). Další postup je dán dle pokynů havarijního plánu, který bude součástí této stavby po celou dobu její životnosti.

### Zásah nepovolané osoby (úmyslný/neúmyslný)

V době výstavby je pohyb nepovolaných pracovníků po staveništi vyloučen (je zajištěn trvalý dozor). Hořlaviny, trhaviny a jiné nebezpečné látky jsou evidovány a manipulují s nimi pouze osoby pověřené. Použitý stavební materiál podléhá několikastupňové kontrole u jeho výrobce. V době provozu je prováděna průběžná kontrola trati, jak bylo výše uvedeno. Tato by měla odhalit eventuální nevhodné zásahy nepovolaných osob.

### Požár, povodeň, živelní pohromy

V případě zákonné povinnosti a nakládání se závadnými látkami ve větším rozsahu bude zpracován a schválen havarijní plán ve smyslu vyhlášky č. 450/2005 Sb. Pravděpodobnost ohrožení při rekonstrukci železniční stavby, resp. silniční stavby je pouze mechanická – poškození konstrukcí, narušení stability výkopu, zasypání výkopu atd. Při provozu trati může dojít k požáru z důvodů poruchy na trakčním vedení či dopravních prostředcích (lokomotivy), nebo v důsledku dopravních nehod (úrovňová křížení, srážka vlaků). Požár by se mohl rozšířit i na okolí trati, v místech lesního porostu či v porostech zemědělských plodin. Požár většího rozsahu (objekty, zemědělské plodiny apod.) může narušit stabilitu železniční tratě a vyřadit trať na delší dobu z provozu; kvalitu vodních útvarů ani hydromorfologii toků však obvykle zásadním způsobem nenaruší. Při pracích, kde se používá otevřeného ohně nebo se provádí operace požárně nebezpečné, jsou předepsány následující zásady:

- jsou vyklizena pracovní místa na trati od hořlavin
- práce s otevřeným ohněm provádějí pouze vyškolení pracovníci,



- 
- je vypracován technologický postup prací v souladu s platnými požárními a bezpečnostními předpisy,
  - pracovní skupina je vybavena vhodnými hasícími prostředky,
  - je zajištěn trvalý dozor při požárně nebezpečných situacích,
  - opatření jsou operativně upřesňována podle povětrnostních podmínek,
  - je udržováno spojení (telefony, vysílačky) pro případ potřeby přivolání hasičské jednotky.

Veškeré svářečské práce na konstrukcích budou vykonávat svářeči, kteří mají kvalifikaci, která musí odpovídat požadavkům na použitou metodu a technologii svařování dle platných norem. Postup svařování bude ověřen. Porušení technologické a pracovní kázně je předcházeno školením personálu, dodržováním a pravidelnou kontrolou technologických postupů při výstavbě, vypracováním přehledu opatření v případě havárií, včetně osob zodpovědných a pravidelné kontroly funkčnosti všech zařízení.

Postup při dosažení jednotlivých stupňů povodňové aktivity (SPA) bude řešit povodňový plán, s cílem nedopustit materiální škody ani znečištění či ohrožení kvality vodních útvarů povrchových či podzemních vod.

#### Defekt materiálu

Technická opatření, vedoucí ke zvýšení bezpečnosti provozu na trati jsou navržena již v projektové dokumentaci a při výrobě, stavebně montážních pracích a pro uvádění do provozu jsou realizována další konkrétní technická opatření za tímto účelem. Pro zajištění kvality materiálů výstavby trati je rozhodující:

- přejímací podmínky a zkoušky pro výrobu a přejímku zařízení u výrobce,
- volba kvalitních materiálů zejména pro železniční svršek a trakční vedení,
- nutný technický dozor investora,
- soulad se všemi technickými předpisy a normami.

#### Nebezpečná situace

Jako nebezpečná je klasifikována situace, kdy při odstraňování provozních poruch apod., dochází k riziku dopravních nehod. Veškeré práce jsou prováděny odbornými pracovníky za přísných bezpečnostních předpisů. Není vyloučeno, že při těchto situacích může následně

dojít k znečištění životního prostředí, vč. vodních útvarů. Této situaci musí být předcházeno pravidelným školením zaměstnanců a kontrolou dodržování jejich pracovní kázně.

#### Mimořádné události

Vznik mimořádných událostí (např. dopravních nehod) při provozu trati může být zapříčiněn zejména závadou na železničním svršku (pražce, upevnění kolejí), na trakční vedení (přerušení, kontakty, bleskojistky, izolátory), v místech mimoúrovňových přejezdů či na vlastních dopravních prostředcích (nejčastěji lokomotivě). Vyloučit nelze ani dispečerskou chybu (nedostatečný odstup vlakových souprav, navedení na nesprávnou kolej). Ve všech uvedených případech může dojít k rozlití závadných látek na terén či do vodních toků s jednorázovým negativním důsledkem na kvalitu vodních útvarů. Tomuto stavu je třeba předcházet výše uvedenými opatřeními (kontrolní pochůzky, údržba dopravních prostředků apod.). Pro zamezení poruch, a tedy i zamezení ohrožení útvarů povrchových vod jsou prováděna bezpečnostní opatření vyžadující dodržování všech zákonných ustanovení, předpisů a norem, které se vztahují k rekonstrukci a provozu železniční trati, tj.:

- vhodná volba rekonstrukce železniční trati, zejména v místech křížení s vodními toky,
- vhodně navržený plán organizace výstavby (POV), zejména v místech mostů přes vodní toky,
- průběžné kontroly stavu železničního svršku, trakčního vedení a sdělovacího a zabezpečovacího zařízení,
- provedení zkoušky provedených svárů,
- kontrolou izolačních odporů elektrozařízení před uvedením do provozu.

Co se týče dalších možných ohrožení či znečištění životního prostředí ve fázi výstavby záměru „Rekonstrukce traťového úseku Kutná Hora (mimo) – Kolín (mimo)“, mohou být způsobeny použitými závadnými látkami, odpady, případně i odpadní vodou.

Během realizace uvedených prací bude na staveništi instalováno chemické WC, které bude zajištěno formou služby vybraným zhotovitelem stavby. Množství produkovaných odpadních vod v této etapě lze odhadnout na 50 l/den na jedno zařízení staveniště, s odvozem na nejbližší čistírnu odpadních vod nebo vypouštěním do kanalizace napojenou na tuto ČOV.

Při výstavbě bude docházet ke spotřebě technologické vody, a to zejména na kropení materiálu při hutnění náspů, kropení betonu při betonářských pracích, čištění spár, resp.

čištění techniky před výjezdem ze staveniště. Velikost spotřeby vody bude záviset na ročním období provádění prací a souvisejícím počasí.

Znečištění či ohrožení útvarů povrchových vod závadnými látkami je nezbytné řešit schválením a striktním dodržováním zmíněného havarijního plánu pro období výstavby, ve smyslu ustanovení § 5 vyhlášky č. 450/2005 Sb. a to, mimo jiné, vzhledem k existenci křížení trati s povrchovými vodními toky. Znečištění podzemních a povrchových vod je předcházeno dobrým technickým stavem mechanismů a zajišťovaným preventivními kontrolami.

### **Vlivy na stav vodních útvarů podzemních vod**

Podzemní voda se v zájmové oblasti váže zejména na fluvialní sedimenty. Hlavním kolektorem podzemní vody mělkého kvartérního oběhu jsou písčité štěrky a písky. Vlastní vliv realizace záměru na vydatnost a kvalitu podzemní vody průlinového kolektoru fluvialních kvarterních sedimentů je vyloučen. (Pišl, 2024) Negativní vlivy na vodní útvary podzemních vod mohou být spojeny s havarijními stavy souvisejícími se samotnou stavbou, a proto je nezbytné dodržovat preventivní a bezpečnostní opatření.

### **Vlivy na vodní zdroje**

Záměr leží mimo ochranná pásma vodních zdrojů a nedojde tak k jejich ovlivnění. Zásobování obyvatelstva je v zájmové oblasti zajišťováno z hromadného zásobování a místními odběry podzemních vod. Podzemní voda je jímána převážně mělkými kopanými studnami. Hranice ochranného pásma stupně 2a je ve vzdálenosti cca 400 m od kolejíště. Dle hydrogeologického posouzení (Pišl, 2024) nebude vydatnost a kvalita podzemní vody hromadného zásobování Kolín – Tři Dvory a individuálních zdrojů zásobování (mělkých kopaných studní) vzhledem k hydrogeologickým poměrům ohrožena.

Negativní vlivy na vodní zdroje mohou být spojeny s havarijními stavy souvisejícími se samotnou stavbou, např. při výstavbě mostních objektů a propustků (únik pohonných látek nebo stavebních materiálů do půdy, resp. podzemní vody apod.). K prevenci těchto havárií byly navrženy podmínky a opatření, při jejichž dodržení bude sníženo riziko možné havárie na minimum. V případě úniku znečišťujících látek je třeba postupovat dle zpracovaného havarijního plánu. Při dodržení uvedených podmínek a opatření není dán předpoklad negativního ovlivnění vodních toků, vodních ploch ani vodních zdrojů.

---

### **Vlivy na přírodní léčivé zdroje a minerální vody**

Záměr neprochází ochranným pásmem přírodních minerálních vod a léčivých zdrojů.

### **Vlivy na chráněná území**

Lokality ze soustavy NATURA 2000 s vazbou na vodu nebudou předmětným stavebním záměrem zasaženy. Záměr nezasáhne do maloplošného zvláště chráněného území s vazbou na vodu ani do Ramsarského mokřadu.

### **Vlivy na vodní režim krajiny a ochrana před povodněmi**

Stavba neprochází aktivními zónami záplavových území, částečně vede souběžně s hranicí záplavového území Q100 (viz Obr. 4)

Záměr tak nepředstavuje významnou změnu stávajících poměrů v území, neboť se parametry nově konstruovaných mostů respektují požadavky na zachování odtokových poměrů v krajině a nedojde k významnému zhoršení z hlediska vlivů na vodní režim krajiny a ochrany před povodněmi. Je však nutno dbát na to, aby zejména při výstavbě všech mostních objektů nebyl omezen průtočný profil pod mostem a ani jiným způsobem nebyly více omezeny hydromorfologické charakteristiky vodních toků, případně říční nivy. Po ukončení všech prací v toku musí být průtočný profil upraven na původní hodnotu nebo hodnotu vyšší, než jaká byla před realizací stavby.

Zasakování srážkových vod do podloží a příslušných recipientů se nepředpokládá takového rozsahu, aby ovlivnilo celkový odtok srážkových vod a mělo vliv na vodní režim krajiny v případě povodní.

V rámci posuzovaného záměru dochází pouze k minimálnímu rozšíření zpevněných ploch a v zájmovém území tak nedojde ke změně odvodnění povrchu.

### **Uplatnění výjimek z plnění ustanovení Rámcové směrnice vodní politiky**

Rámcová směrnice vodní politiky umožňuje uplatnění výjimek z environmentálních cílů, a to v článku 4 odst. 4, 5, 6 a 7. Pokud by splnění environmentálních cílů této směrnice bylo znemožněno realizací nových záměrů rozvoje infrastruktury, připadá v úvahu výjimka uvedená v odstavci 7 uvedeného článku. V takovém případě by se jednalo o výjimku typu „nové změny“ fyzikálních poměrů útvarů povrchových vod, případně úrovně podzemních vod, případně jako neúspěch při zamezení zhoršení stavu útvaru povrchových vod (včetně zhoršení z velmi

dobrého na dobrý stav) a to jako důsledek nových trvalých rozvojových aktivit člověka. V daném případě však vzhledem k charakteru záměru a stávajícímu stavu dotčených útvarů povrchových vod nepředpokládáme, že by se mohlo jednat o tuto problematiku.

Způsob aplikace těchto výjimek, pokud by byly zapotřebí, je uveden v metodickém materiálu Common Implementation Strategy for the Water Framework Directive and the Flood Directive: Guidance Document No. 36 Exemptions to the Environmental Objective according to Article 4/(7). Zde jsou vysvětleny základní pojmy, použité v článku 4 Rámcové směrnice vodní politiky. Jako jeden ze základních pojmů je zde právě pojem „nové změny“, což jsou změny fyzikálního charakteru vodních útvarů, zejména jejich hydromorfologie (příčné stavby, překážky, rybochody, snížení průtočného profilu apod.).

Záměr „Rekonstrukce traťového úseku Kutná Hora (mimo) – Kolín (mimo)“ však ovlivnění hydromorfologie nepředstavuje. V místech křížení s vodními toky zohledňuje přestavba mostů stávající vedení toku. Bude dbáno na to, aby zejména při výstavbě mostních objektů nebyla narušena hydromorfologie toku. Odtokové poměry inundačních území budou zachovány.

Udělení popsaných výjimek by mohlo být nezbytné v případě zhoršení stavu/potenciálu vodních útvarů, a to pro změnu jejich zatřídění (třídy velmi dobrý, dobrý, střední, poškozený, zničený). Pokud by mělo dojít pouze ke změnám v rámci jednotlivých tříd, není třeba o výjimky žádat. V případě uvedeného záměru mohou dále vyvstat dočasné vlivy, ke kterým může dojít např. ve fázi výstavby. Tyto vlivy představují krátkodobé změny, resp. kolísání stavu/potenciálu vodních útvarů, jako důsledek provozu či údržby zařízení. Takovéto vlivy, kdy dojde k samovolnému návratu do původního stavu, a to v průběhu krátké doby, nevyžadují rovněž potřebu žádat o výjimku.

**Závěrem je možno konstatovat, že realizace záměru nebude mít významný negativní vliv na vodní útvary povrchových nebo podzemních vod ani na chráněná území vázaná na vodní prostředí a neohrozí splnění cílů stanovených na základě Rámcové směrnice vodní politiky.**

---

## Podkladové materiály

### Seznam zkratk

EVL	evropsky významná lokalita (chráněné území soustavy Natura 2000)
CHOPAV	chráněná oblast přirozené akumulace vod
OPPLZ	ochranné pásmo přírodního léčivého zdroje
OPVZ	ochranné pásmo vodního zdroje
ORP	obec s rozšířenou působností
PO	ptačí oblast (chráněné území soustavy Natura 2000)
SEKM	stará ekologická zátěž
Zast.	zastávka
ŽST (též žst.)	železniční stanice

### Podkladové zdroje

Metroprojekt Praha a.s. (2021): Dokumentace pro územní řízení „Modernizace traťového úseku Kutná Hora (mimo) - Kolín (mimo)“.

Pišl, P. (2024): Posouzení záměru na útvary podzemních a povrchových vod záměru Modernizace traťového úseku Kutná Hora (mimo) - Kolín (mimo). Hydrogeologické posouzení.

### Literatura a ostatní zdroje

Common Implementation Strategy for the Water Framework Directive and the Flood Directive: Guidance Document No. 36 Exemptions to the Environmental Objective according to Article 4/(7) (2017). Bruxeles: European Commission. 69 s. + 8 s. příloh.

Pitter, P. Hydrochemie. 5. aktualizované a doplněné vydání. Praha: Vysoká škola chemicko-technologická v Praze, 2015. 792 stran. ISBN 978-80-7080-928-0.

TOLASZ, R. et al. (2007). Atlas podnebí Česka. Praha: Český hydrometeorologický ústav. 255 s. ISBN 978-80-86690-26-1.

QUITT, E. (1971). Klimatické oblasti Československa. Brno: Geografický ústav ČSAV. 73 s. Studia Geographica; 16.

Národní plán povodí Labe zpracovaný podle § 24 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon) pro období 2021–2027. Ministerstvo zemědělství a Ministerstvo životního prostředí, Praha 2022.

Plán dílčího povodí Horního a středního Labe <https://plapdp.cz/1>

Hydroekologický informační systém VÚV TGM - <https://heis.vuv.cz/>

### **Právní předpisy (v platném znění)**

Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2007/60/ES ze dne 23. října 2007 o vyhodnocování a zvládání povodňových rizik (Povodňová směrnice)

Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2000/60/ES ze dne 23. října 2000, ustavující rámec pro činnost Společenství v oblasti vodní politiky (Rámcová směrnice vodní politiky)

Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1907/2006, o registraci, hodnocení, povolování a omezování chemických látek, o zřízení Evropské agentury pro chemické látky, o změně směrnice 1999/45/ES a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 793/93, nařízení Komise (ES) č. 1488/94, směrnice Rady 76/769/EHS a směrnic Komise 91/155/EHS, 93/67/EHS, 93/105/ES a 2000/21/ES (REACH)

Nařízení Komise (EU) 2020/171, ze dne 6. února 2020, kterým se mění příloha XIV nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1907/2006 o registraci, hodnocení, povolování a omezování chemických látek (REACH) (Text s významem pro EHP)

Zákon č. 541/2020 Sb., o odpadech

Zákon č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon)

Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů

Zákon č. 166/1999 Sb., o veterinární péči a o změně souvisejících zákonů (veterinární zákon)

Zákon č. 150/2010 Sb., kterým se mění zákon č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů, a zákon č. 200/1990 Sb., o přestupcích, ve znění pozdějších předpisů

Vyhláška č. 450/2005 Sb., o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků

Vyhláška č. 178/2012 Sb., kterou se stanoví seznam významných vodních toků a způsob provádění činností souvisejících se správou vodních toků



---

Vyhláška č. 98/2011 Sb., o způsobu hodnocení stavu útvarů povrchových vod, způsobu hodnocení ekologického potenciálu silně ovlivněných a umělých útvarů povrchových vod a náležitostech programů zjišťování a hodnocení stavu povrchových vod

Vyhláška č. 49/2011 Sb., o vymezení útvarů povrchových vod

Vyhláška č. 24/2011 Sb., o plánech povodí a plánech pro zvládání povodňových rizik

Vyhláška č. 5/2011 Sb., o vymezení hydrogeologických rajonů a útvarů podzemních vod, způsobu hodnocení stavu podzemních vod a náležitostech programů zjišťování a hodnocení stavu podzemních vod

Nářízení vlády č. 262/2012 Sb., o stanovení zranitelných oblastí a akčním programu

Nářízení vlády č. 71/2003 Sb., o stanovení povrchových vod vhodných pro život a reprodukci původních druhů ryb a dalších vodních živočichů a o zjišťování a hodnocení stavu jakosti těchto vod

Nářízení vlády č. 85/1981 Sb., o chráněných oblastech přirozené akumulace vod Chebská pánev a Slavkovský les, Severočeská křída, Východočeská křída, Polická pánev, Třeboňská pánev a Kvartér řeky Moravy

Nářízení vlády č. 401/2015 Sb., o ukazatelích a hodnotách přípustného znečištění povrchových vod a odpadních vod, náležitostech povolení k vypouštění odpadních vod do vod povrchových a do kanalizací a o citlivých oblastech

## **Normy**

ČSN 65 0201. Hořlavé kapaliny. Prostory pro výrobu, skladování a manipulaci. Praha: Úřad pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví, 2006.

ČSN 75 3415. Ochrana vody před ropnými látkami. Objekty pro manipulaci s ropnými látkami a jejich skladování. Praha: Úřad pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví, 2011.

ČSN 75 3418. Ochrana povrchových a podzemních vod před znečištěním při dopravě ropy a ropných látek silničními vozy. Praha: Úřad pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví, 2011.